



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI
FŐOSZTÁLY

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Ügyiratszám: JN/59/000-55-34/2023.

Tárgy: Közmeghallgatás a „32. sz. főút négy nyomósítása az M3 autópálya és Jászberény között” tárgyú környezeti hatásvizsgálati eljárás során

A közmeghallgatás helyszíne: Petőfi Sándor Művelődési Ház és Könyvtár
(5126 Jászfényszaru, Szent I. út 1.)

A közmeghallgatás ideje: 2023. január 25. 12.00

A közmeghallgatáson jelen voltak: A mellékelt jelenléti ív szerint. [2. sz. melléklet]

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Társaság (székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (székhelye: 1111 Budapest, Zenta u. 1.) a „32. sz. főút négy nyomósítása az M3 autópálya és Jászberény között” tárgyban EPAPIR-20221121-12319 számon környezeti hatástanulmányt nyújtott be a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz, amely alapján a hatóság környezetvédelmi engedélyezési eljárást folytat.

A beruházás kapcsán környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Khvr.) 1. sz. melléklet 37. c) pontja (meglévő út négy- vagy több forgalmi sávúra bővítése a meglévő vagy módosított nyomvonalon, legalább 10 km hosszán egybefüggő beavatkozástól) alapján környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása szükséges.

A projekt szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2. 100 - a 32. számú főút, M3 utópálya és Jászberény közötti szakasz négy nyomósítása - pontjában.

.....
jegyzőkönyvvezető

Az engedélyezési eljárás során a közmeghallgatásra Khvr. 9.§ (1) bekezdése alapján került sor.

A környezetvédelmi hatóság megtartotta a közmeghallgatást, melyről - valamint az eljárás megindításáról - az érintetteket értesítette; a kérelem benyújtását követően a közleményt a kormányhivatal honlapján közzé tette, a hivatalában lévő hirdetőjében is kifüggesztette, illetve a közleményt a tervezett beruházással érintett település jegyzője részére megküldte, aki a helyben szokásos módon közzétette.

A szakhatóságokat, az érintett önkormányzatot és a környezet-használót a megkeresésekben, illetve levélben értesítette a környezetvédelmi hatóság a közmeghallgatásról. A közzététel időtartama a Kkvr. 9. § (7) bekezdése előírásainak megfelelően legalább 30 nap volt, a közzététel legalább 30 nappal a közmeghallgatás időpontja előtt megtörtént.

A közlemény kifüggesztésének ideje alatt, a közmeghallgatás időpontjáig, a tervezett tevékenység végzésével kapcsolatos észrevétel a környezetvédelmi hatósághoz, illetve az önkormányzatokhoz nem érkezett.

A közmeghallgatáson a jelenléti ív szerint megjelentek a környezetvédelmi hatóság vezetője, ügyintézője, a beruházó és a szakértői, valamint a lakosok.

A közmeghallgatásról hangfelvétel készült, melynek átirata a jegyzőkönyv 1. sz. mellékletét képezi.

Ezen jegyzőkönyv a polgári perrendtartás 195. §-a szerinti tartalmú közokiratnak minősül.

Ez a jegyzőkönyv 2 oldal terjedelmű.

A jegyzőkönyv mellékleteinek száma 2 db.

A jegyzőkönyv 1 példányban készült.

.....
Vida Hedvig

jegyzőkönyvvezető

Átirat, hangszórókkal és időbélyeggel (VN550059_wma).docx fájl tartalma

Hangfájl

Nemes.mp3

Átirat

00:00:01 Előadó 1

Tisztelettel, szeretettel köszöntöm Önöket.

00:00:08 Előadó 1

Dr. Nemes Gábor vagyok a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályáról. Elnézést a hangomért két napja még kicsit kába voltam.

00:00:20 Előadó 1

A mai napon azért vagyunk itt,

00:00:23 Előadó 1

hogy egy olyan beruházást mutassunk meg Önöknek, amit a NIF Zrt. kezdeményezett.

00:00:30 Előadó 1

Egy két megyét érintő beruházásról van szó, több település is érintett benne, eleget teszünk egy olyan kötelezettségünknek, amit a jogszabály előír. Közmeghallgatást kell tartani minden nagyobb olyan beruházásnál ami elsősorban utas beruházásról van szó,

00:00:50 Előadó 1

ami nagyobb létszámú ügyfelet érint.

00:00:54 Előadó 1

Az eljárás nálunk még tavaly indult.

00:00:58 Előadó 1

2022.11. 22-én a közmeghallgatásra pedig az a jogszabályi előírás, hogy legalább 30 nappal a közmeghallgatás kitűzött időpontja előtt ezt közhírelnünk kell. Ez megtörtént a településen, megtörtént a magyarorszag.hu-n, azokon az elektronikus területeken is, ahol kötelező.

00:01:21 Előadó 1

A beruházásról egy pár szót, majd a tervezők fognak szólni. Én az eljárás menetéről tájékoztatom Önöket. A 314/2005-ös kormányrendelet összefügg az uniós csatlakozásunkkal, vállalatunk kötelezettségeket. Ez egy olyan kormányrendelet, ami magában foglalja a nagyobb beruházásokat, aminek lehet környezetvédelmi, természetvédelmi, egyéb érintettsége.

00:01:50 Előadó 1

Ennek a kormányrendeletnek van három fontos melléklete. Ezek között a mellékletek között szerepelnek az utas beruházások is és mivel szerepel benne, ezért nyújtotta be a NIF Zrt. megbízásából

00:02:06 Előadó 1

a Vibrocomp Kft. azt a tanulmányt, amit elbírálunk és amit Önök elé tárunk a következő pár percben.

00:02:18 Előadó 1

Mi az eljárás lényege? Egy környezetvédelmi engedély megadása, illetve meg nem adásáról van szó.

00:02:27 Előadó 1

A mai napon nem a döntés születik meg. A lakosság, az érdeklődők tájékoztatása ami az elsődleges cél.

00:02:37 Előadó 1

A menet pedig aszerint zajlik le,

00:02:40 Előadó 1

megkapják egy negyed órában a tájékoztatást a benyújtóktól, ezután pedig bárki bármilyen kérdést, észrevételt tehet a beruházással kapcsolatban. Kérem mindenki a nevét mondja, amikor hozzászól, legyen szíves. Időközben körbe adunk egy jelenléti ívet, nem kötelező a kitöltése, aki szeretné az odaírja a nevét, ha kell az elérhetőségét is.

00:03:09 Előadó 1

A döntésünket csak a közmeghallgatás után fogjuk meghozni. Ezt értelemszerűen majd hirdeteményelni fogjuk mindenhol, ahol kell. Ugyanúgy Magyarország.hu, a településeken, tehát senki nem marad le semmiről. A tájékoztatást még egyszer mondom később lesz és a döntés is.

00:03:32 Előadó 1

Miről adjak még tájékoztatást Önöknek? Említettem ezt a 30 napot, december

00:03:38 Előadó 1

15-e volt az nap, amikor körbeküldtük a tájékoztatásra a mai közmeghallgatásunkat. Én úgy érzem, most előljáróban többet nem is kell szólnom.

00:03:52 Előadó 1

Akkor átadom Önöknek a szót és amit megbeszéltünk egy 15 perc és utána szabadon bárki kérdezhet, addig nem megyünk el, amíg bárkiben kérdés van, tehát megnyugtatom Önöket, hogy nincs olyan, hogy na már most pedig félbeszakítjuk és vége jó. Köszönöm, akkor Önöké a szó.

00:04:14 Előadó 3

Tisztelettel köszöntök mindenkit Mihályi András vagyok a Vibrocomp Kft.részéről. Mi voltunk a generál tervezője ennek a tanulmánytervnek és majd kolléganőm fogja a környezetvédelmi vonatkozásait ismertetni a projektnek én röviden annyit mondanék a projektről, hogy a kolléga is elmondta, a NIF Zrt. megbízásából készítettük el.

00:04:37 Előadó 3

A 32-es számú főút érintett szakaszának a tanulmánytervét, a tanulmányi terv tárgya az volt, hogy az M3-as autópályától ... ki mennyire látja.

00:04:48 Előadó 3

... Pedig ... itt húzódik az M3-as autópálya itt van lenn Jászberény és a meglévő 32 számú,

00:04:55 Előadó 3

főút négy nyomosításának

00:04:56 Előadó 3

a vizsgálata volt a feladatunk, hogy ezt hogyan milyen módon lehet megvalósítani helyben úgy, hogy közben az egyetlen igazi átkelési szakasz Pusztamonostort egy elkerülő úttal kerülje el ez,

00:05:11 Előadó 4

a főút.

00:05:12 Előadó 3

A tervezés során a feladatunk az volt, hogy négy nyomosítás legyen, tehát a meglévő főút megtartása mellett, amely még négy sávos fog épülni először könnyebben el tudják képzelni, gyakorlatilag olyan, mint egy autópályán keresztmetszet, tehát 2x2 sáv középen szalagkorláttal elválasztva vagy vékony elválasztással, de mindvégig,

00:05:32 Előadó 3

az volt az eredeti elgondolása és a megrendelőnek is ..., mégis mindenképpen főúti besorolás maradt, tehát nem gyorsforgalmi útként kerül majd kiépítésre. Tehát valamikor ... a távlatban.

00:05:37 Előadó 2

00:05:44 Előadó 2

00:05:47 Előadó 3

Az egyeztetések során viszonylag gyorsan kiderült, hogy olyan szempontból viszonylag szerencsétlen

00:05:53 Előadó 2

00:05:56 Előadó 5

Jó értelemben véve

00:05:58 Előadó 3

szempontjából ... szerencsétlen a 32-es főút sorsa, hogy eléggé komolyan ráépült az élet. Tele van út menti ingatlanokkal, földút csatlakozásokkal, vállalkozások. Mindenfélék vannak rajta, ráadásul ugye 2x keresztezi a vasútvonalat is ebből az egyiket ugye a közelmúltban átépítették Jászfényszarunál

külön szintű átvezetését azonban Pusztamonostor és Jászberény között továbbra is megmaradt a szinten egy csomópont a szintbeli vasúti kereszteződés.

00:06:26 Előadó 3

Tehát az is feladatunk vált, hogy ide egy külön szintű vasúti keresztezés tervezzünk. Ebből kifolyólag, hogy viszonylag,

00:06:35 Előadó 3

sűrűn rátelepült az élet a főútra elég sok egyeztetést tartottunk az érintett önkormányzatokkal, és az egyik ilyen egyeztetésen merült fel annak a lehetősége, hogy mi lenne, hogyha a régi OTRT-ben szereplő módon is megvizsgálánk azt, hogy nem jönne át a 32-es főút a jelenlegi módhoz hasonlóan a vasútnak a,

00:06:59 Előadó 3

déli oldalára meg megy vissza rajta, hanem vizsgáljuk meg annak lehetőségét, hogy nem lehetne egy új nyomvonalú utat kialakítani úgy, hogy a vasútnak az északi oldalán maradunk, és gyakorlatilag akkor egyetlenszerűen sem kell a vasutat keresztezni.

00:07:11 Előadó 3

Ezt akkor a megrendelő NIF Zrt. leegyeztette a minisztériummal a minisztériumtól azt a válasz állásfoglalást kaptuk, hogy hozzájárul ahhoz, hogy,

00:07:20 Előadó 3

ebben a szerződés keretében megvizsgáljuk ezt is. Így alakult ki az a állapot, hogy az M3-as autópályától körülbelül a heves megyei megye határig,

00:07:34 Előadó 3

továbbra is a meglévő főút felhasználásával kerülne négy nyomosításra a főút, inentől délre Jászberényig viszont több pályázatot is megvizsgáltunk. Ezek közül az egyik volt ez a piros nyomvonal, amely egy viszonylag kedvező nagy vonuló vonalvezetést biztosított.

00:07:51 Előadó 3

A területen lévő,

00:07:53 Előadó 3

tanyákat értelem szerűen igyekeztünk elkerülni,

00:07:57 Előadó 3

illetve amennyire lehetőségünk volt rá a mezőgazdasági művelésű táblákat is úgy próbáltuk érinteni, hogy lehetőleg ne középen kettévágva maradjon vissza egy sokkal nehezebben művelhető terület. Tehát próbáltunk a táblák szélén,

00:08:12 Előadó 1

húzni ezt a nyomvonalat.

00:08:14 Előadó 3

A térséget keresztül-kasul szántó föld út hálózatot természetesen figyelembe vettük, terveztünk szintbeni és külön szintű földút átvezetések ezeken az új nyomvonalú szakaszon. Tehát igyekeztünk olyan nyomvonalat is, olyan műszaki megoldást felvázolni és javasolni a döntéshozóknak és a megrendelőknak, ami a helyiek életében, életét a lehető legkevésbé, de nyilván hatással van rá, de a legkevésbé károsan érinti.

00:08:42 Előadó 3

Alakult ki hogy hogy,

00:08:44 Előadó 3

gyakorlatilag bocsánat újrakezdem ezt a mondatot, amikor elkészült a tanulmányterv, akkor kellett tartanunk egy ... Ez egy jogszabályokban meghatározott forma, ahol szintén jogszabályban rögzített szereplők tanulmányozzák át az anyagot. Ebben benne van a megrendelő, a minisztérium, a közút kezelők,

00:09:05 Előadó 3

és egyéb felek és ez hozza meg azt a döntést, hogy melyek azok a nyomvonal változatok, amelyek a tanulmánytervben véglegesen is benne maradhatnak a környezetvédelmi munka részben kidolgozásra kerülnek, majd pedig a hatóságokhoz környezetvédelmi engedély megszerzése,

00:09:22 Előadó 3

céljából benyújtásra kerülhessen. Így gyakorlatilag

00:09:28 Előadó 3

Jász Nagykun-Szolnok megyei szakaszon a meglévő főút 4 nyomósítását és felhasználását tartalmazó nyomvonalak elvetésre kerültek ezen a ... ilyen módon közvetlenül a Pusztamonostor elkerülő szakaszok is elvetésre kerültek,

00:09:41 Előadó 3

tehát ezt a továbbiakban ez a projekt egyelőre nem vizsgálja, helyette a vasútnak az északi oldalán vezetett piros nyomvonal változat, és itt a kék elejű, ami után a zöldben folytatódik ez a kettes számú nyomvonal változat, ami végül is a környezetvédelmi,

00:09:58 Előadó 3

hatóságokhoz vizsgálatra is engedélyezésre, benyújtásra került.

00:10:03 Előadó 3

Röviden annyit mondanék el a projekt előéletéről, és átadnám a szót kollégáimnak a környezetvédelmi vonatkozásait tudja ismertetni.

00:10:14 Előadó 6

Bencsik Tímea vagyok Vibrocomp Kft.-től.

00:10:16 Előadó 6

És mi készítettük el a

00:10:18 Előadó 6

32-es számú főútra vonatkozóan a környezeti hatástanulmányt.

00:10:24 Előadó 5

00:10:26 Előadó 6

Már elhangzott, hogy ugye előzetesen több nyomvonal változat volt vizsgálatban a tanulmányterv szintjén, de a ... döntés alapján elsősorban a piros, másodsorban pedig a zöld nyomvonal változat lett kiválasztva, és erre készült el a környezeti hatástanulmány is.

00:10:47 Előadó 6

Ugye a környezeti hatástanulmány tárgya ugye a 32-es számú főútnak a négy nyomósítása itt ugye a projekt legvégén,

00:10:54 Előadó 6

a Jászberénynél Natura 2000 területet is érint a nyomvonal, úgyhogy erre Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült. Az egész projekt pedig nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül, és ugye 2 megye területét is érinti Heves, illetve Jász-Nagykun-Szolnok Megyei.

00:11:18 Előadó 6

Itt röviden a műszaki tartalomról ugye ez másodrendű külterületi főúti paraméterek szerint került megtervezésre a nyomvonal a megengedett legnagyobb sebesség 90 km/óra, de vannak 110 km/óra sebességű szakaszokra,

00:11:18 Előadó 2

00:11:36 Előadó 6

kijelölt szakaszok is. A csomópontok azok szintbeni csomópontok és körforgalmú csomópontok kerülnek majd kiépítésre, így szakaszolva a feltüntetésre kerültek itt a hát a szélesítésével érintett részek, illetve a sebesség emeléssel érintett szakaszok.

00:11:57 Előadó 6

A környezeti hatástanulmány, ugye 314/2005 kormányrendelet tartalmi követelményei alapján került összeállításra.

00:12:06 Előadó 6

Megtörtént a tevékenység bemutatása, a hatásfolyamatok, hatásterületek meghatározása, a várható környezeti hatásoknak az ismertetése. Ez külön szakáganként, környezeti közegenként,

00:12:21 Előadó 6

illetve hát intézkedések javaslatok kerültek megfogalmazásra minden szakág esetében.

00:12:28 Előadó 6

És ugye készült egy vízkeret irányelv vizsgálat, egy katasztrófavédelmi vizsgálat, illetve egy klíma kockázat elemzés is, amely szintén jogszabályi követelmény, valamint készült egy Natura 2000 hatásbecslés, illetve egy közérthető összefoglaló a teljes dokumentációról.

00:12:46 Előadó 6

És röviden csak néhány szakágat emelnék ki, amelyek környezetvédelmi szempontból talán legfontosabb. Az egyik az a talaj és felszín alatti vízvédelem.

00:12:46 Előadó 2

00:12:56 Előadó 6

Itt ugye a domborzati talajtani adottságok vizsgát követően a vízbázisok érintettségét vizsgáltuk meg a szakasz kezdő részén, ugye a hatvani városi vízmű területe, amely érintett így hidrogeológiai a, illetve BV domb helyezkedik el az út mellett közvetlenül, úgyhogy itt hát ilyen vízzáróan burkolt árkok kerülnek kialakításra,

00:13:25 Előadó 6

illetve itt befogadó hiányában a tervezett tározóba kerül a csapadékvíz elvezetésre, olaj és iszap elválasztó nyitányon átvezetve.

00:13:29 Előadó 2

00:13:36 Előadó 6

1- 2 talajvíz kút, illetve magán kút is található a nyomvonal mentén azokban az esetekben is vízálló burkolat létesül,

00:13:38 Előadó 2

00:13:45 Előadó 6

az út mellett.

00:13:49 Előadó 2

00:13:50 Előadó 6

Levegőminőség védelmi szempontból ugye a forgalmi adatok alapján jelenlegi 2022, illetve távlatra 2037 forgalmi időszakra is meghatározásra került a forgalmi adatok alapján a levegőminőség alakulása.

00:14:09 Előadó 6

Üzemelés alatt várhatóan nem várható egyik vizsgált komponens esetében sem egészségügyi határérték túllépés az építési tevékenység alatt lehet a legközelebbi lakóépületek mellett a szálló por esetében,

00:14:26 Előadó 6

határérték túllépése számolni itt, hát megfelelő intézkedésekkel, tehát folyamatos locsolással a föld tömegek nedvesítésével lehet ezt a kedvezőtlen hatást csökkenteni, de hát itt átmeneti hatásról van szó tehát.

00:14:43 Előadó 6

Ez a megfelelő intézkedésekkel kezelhető.

00:14:44 Előadó 2

00:14:49 Előadó 6

Élővilág és tájvédelmi szempontból bejárásra került mind a piros, mind a zöld nyomvonal változat.

00:14:52 Előadó 2

00:14:56 Előadó 6

A szakasz végén található ez a járszág Natura 2000 terület. Ez egy madárvédelmi terület intenzív mezőgazdasági művelés alatt álló részét érinti a nyomvonal. A nyomvonal csak azt található, tehát itt alapvetően negatív hatás nem várható a Natura 2000 területre vonatkozóan.

00:15:06 Előadó 2

00:15:12 Előadó 2

00:15:18 Előadó 6

Ex lege védett területeket, kunhalmok ilyesmit, azt nem érinti a fejlesztés, országosan védett területek sem érint az országos ökológiai hálózatnak ökológiai folyosói találhatóak 3 helyen a vonal mentén.

00:15:24 Előadó 2

00:15:38 Előadó 6

A védett növény és állatfajok is számbavétele kerültek itt a nyomvonal mentén, az illetékes Nemzeti Park Igazgatóságtól is megkértük a ... adatokat erre vonatkozóan.

00:15:51 Előadó 6

A piros nyomvonal mellett található egy aktív parlagi sas fészek, amely védelemre érdemes, úgyhogy ezt bemutattuk a dokumentációba 2 védett növényfaj van még itt a nyomvonal mentén, de mind a 2 orchidea faj, így ezek áttelepítése valószínűleg nem lenne sikeres. Hát ezek védelme szükséges a kivitelezés során.

00:16:08 Előadó 2

00:16:17 Előadó 6

A természet szerű élőhelyek közül a zöld változat, illetve a piros változat mellett is található a szikes rétek, amelyek védelemre érdekesek, érdekesek. A változatokat ha összehasonlítjuk a zöld változat az, amelyik kedvezőbb,

00:16:24 Előadó 2

00:16:36 Előadó 6

mert itt a meglévő út szélesítése nem jelentené az élőhelyek nagyobb mértékű feldarabolódását.

00:16:43 Előadó 6

És hát meghatározott védelmi javaslatokkal a kivitelezés megfelelő időzítésével, illetve hát itt a természetközeli élőhelyek kíméletével,

00:16:54 Előadó 6

megfelelő módon kezelhetőek ezek az

00:16:58 Előadó 6

élővilág védelmi problémák.

00:17:02 Előadó 6

Épített környezet védelme tekintetében előzetes régészeti dokumentációt készített az illetékes Nemzeti Múzeum a területre vonatkozóan,

00:17:14 Előadó 6

itt számba vették a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket, melyeket érint a 2 nyomvonal itt ugye egyes esetekben megelőző feltárás vagy teljes feltárás lesz szükséges, más esetekben elegendő a régészeti megfigyelés a területen.

00:17:17 Előadó 2

00:17:24 Előadó 2

00:17:33 Előadó 6

Zajvédelmi szempontból ugye a jelenlegi zajhelyzetet a 32-es út jelenlegi forgalma határozza meg. Már jelenleg is vannak olyan helyek, ahol túllépi,

00:17:45 Előadó 6

a megengedett határértéket a zajterhelés mértéke. Ez ezek itt fel is vannak sorolva. Az építés során a legközelebbi védendő épületeknél várható túllépés,

00:17:50 Előadó 2

00:18:02 Előadó 6

ezt építés alatt is zajvédelmi tervet kell majd készíteni, amiben pontosan meghatározható lesz majd a hát a javasolt intézkedések köre, mellyel határérték alá szorítható ez a terhelés.

00:18:09 Előadó 2

00:18:20 Előadó 6

Távlati állapotban 2 helyszínen várható határérték túllépés. Ez az egyik a hatvani terület, a másik pedig Jászfényszaru esetében egy tanya 090/2 helyrajzi számú, amely a legközelebb esik a nyomvonalhoz. Ezek esetében mindenképpen zajvédelmi intézkedés javasolt,

00:18:22 Előadó 2

00:18:28 Előadó 2

00:18:36 Előadó 2

00:18:47 Előadó 6

ezért árnyékoló falak létesítését javasoltuk ezeken a helyszíneken. Megvizsgálásra került, hogyha zajvédelmi zajárnyékoló falak létesülnek, akkor határérték alatt tartható majd a zajterhelés mértéke.

00:18:52 Előadó 2

00:19:07 Előadó 6

Itt egy ábrán látható az az üdülő területi rész, illetve,

00:19:12 Előadó 6

az a legközelebb eső tanya épület, amely esetében a zaj árnyékoló falat javasoltuk.

00:19:20 Előadó 6

Ennyit szerettem volna röviden mondani, köszönöm szépen.

00:19:28 Előadó 1

Köszönöm szépen.

00:19:33 Előadó 1

Az láthatják, hogy egy egész dokumentáció

00:19:36 Előadó 1

összeállítása az nagyon komoly.

00:19:41 Előadó 1

Ez több éves munka, amit egy pár percben most Önök láttak, az épített környezetről, a természeti környezeti zaj- és rezgésvédelem, levegőtisztaság védelem, hulladékgazdálkodás, földtani közeg védelme.

00:20:00 Előadó 1

Nagyon sok olyan terület van amit vizsgáltak, eszerint próbáltak nyomvonalat alakítani.

00:20:06 Előadó 1

Csak zárójelben jegyzem meg, hogy amit most felvázolt, a 2 nyomvonal, ez már a végső, mert volt sok vizsgált verzió, még a benyújtott tervekben van egy úgynevezett kék is, ami már kiesett azóta, tehát maradt egy piros és zöld nyomvonal.

00:20:25 Előadó 1

Ez a több mint 20 kilométeres szakasz

00:20:29 Előadó 1

azt a célt szolgálja, hogy a Jászság és ezek a Jászság menti települések minél egyszerűbben, könnyebben elérhetőek legyenek autópálya révén. 2x2 sávós útról beszélünk, ez nem autópálya lesz, de az M3 úthoz fog felcsatlakozni. Ahogy elhangzott, az első 8,4 kilométeres szakasz az ugyanaz

00:20:57 Előadó 9

mindegyik verzió esetében.

00:21:02 Előadó 10

És utána jön az, ami végül is 2 verzió.

00:21:09 Előadó 1

Most jön az a rész, amikor szabadon akár kérdést, akár észrevételt, bármit megfogalmazhat.

00:21:17 Előadó 1

Kérem hogy jelezzék és

00:21:21 Előadó 1

adom a diktafont.

00:21:26 Előadó 1

Parancsoljon a nevét is legyen

00:21:28 Előadó 1

szíves.

00:21:31 Előadó 11

Ézsiás István vagyok.

00:21:33 Előadó 1

Fogja legyen szíves és majd továbbadja.

00:21:40 Előadó 11

Nagy volt a térkép ettől részletesebb

00:21:46 Előadó 11

kellene. Én mondjuk eléggé közvetlen vagyok érdekelve meg vagyunk itt egy páran, ettől részletesebb rajz kellene

00:21:57 Előadó 11

mondja, hogy az autópályától a 2 vármegye határáig nagyjából mostani mellett megy az útszakasz, de itt a fényszarusiakat az érdekli, hogy a megye határtól a pusztamonostori határig hol megy? Ez lenne a lényeg, mert nem igazán lehet látni.

00:22:23 Előadó 1

Az egész dokumentáció egyébként fent van az interneten, tehát mindenki által szabadon hozzáférhető már lassan 2 hónapja.

00:22:33 Előadó 11

Mondjuk a legtöbben tegnap kaptuk meg az értesítést, hogy ma kell jönni, tehát semmiféle információ nem volt, a Magyarország honlapra nem szoktunk felmenni.

00:22:43 Előadó 11

mert nem életszerű. Egyébként mondjuk ezt Jászfényszaru város egy elfelejtett bennünket értesíteni, tehát nagyjából ez a helyzet.

00:22:55 Előadó 1

Nézzék ez már, ahogy említettem, november óta fent van.

00:23:01 Előadó 1

Én senkit nem köteleztem, hogy

00:23:03 Előadó 1

jöjjön el ma. Ez egy

00:23:04 Előadó 11

lehetőség. Én azért jegyzem meg, mert nem életszerű, hogy a Magyarország holnapra felmenjen napi szinten az ember, az önkormányzat pedig semmiféle információt nem adott nekünk tehát

00:23:20 Előadó 11

elmondanám, hogy tegnap Kiss Ervin hívott föl meg aztán

00:23:24 Előadó 11

hogy hárman jöjjünk.

00:23:26 Előadó 11

Tehát jó. Tehát az én kérdésem, de teljesen

00:23:33 Előadó 11

onnan datálódik

00:23:38 Előadó 11

most a vasúti felüljáróra kanyarodik az út a régi 32-ről. Nekem pont van a tanyám és látom,

00:23:48 Előadó 11

hogy az

00:23:48 Előadó 11

új út pedig nagyjából a régi nyomvonalon menne tovább.

00:23:58 Előadó 7

00:24:03 Előadó 7

00:24:10 Előadó 5

00:24:13 Előadó 7

00:24:15 Előadó 11

Tehát akkor, hogy kristálytisztán látszódjon a dolog

00:24:18 Előadó 11

00:24:22 Előadó 7

Kezdjük már meg kilométer sorrendben.

00:24:25 Előadó 11

00:24:29 Előadó 11

00:24:31 Előadó 11

00:24:32 Előadó 11

Tehát ugye én itt vagyok érintett.

00:24:35 Előadó 1

Itt megy az új

00:24:39 Előadó 11

úgymond az új nyomvonal.

00:24:44 Előadó 11

A kérdés az, hogy

00:24:47 Előadó 11

itt ez a nyomvonal ezt kihagyja a vasút

00:24:53 Előadó 11

Vasútállomásnak a túloldalán lévő tanyákat?

00:24:58 Előadó 11

Tehát ez a kérdés.

00:25:02 Előadó 3

Nem biztos, hogy értem a kérdést, elnézést.

00:25:05 Előadó 7

00:25:08 Előadó 3

00:25:09 Előadó 11

Gyakorlatilag ez a vasút ugye ?

00:25:17 Előadó 7

Nem nem az.

00:25:20 Előadó 11

Ez a vasút.

00:25:21 Előadó 14

00:25:22 Előadó 13

00:25:24

Igen hát az.

00:25:26 Előadó 13

Jó és.

00:25:27 Előadó 1

Akkor ez lenne az új út?

00:25:31 Előadó 11

Jó oké, akkor ez akkor ez itt gyakorlatilag megmarad, tehát itt is fog csatlakozni az új út, jó akkor én megértettem, mert akkor engem ez itt nem zavar.

00:25:46 Előadó 7

00:25:49 Előadó 11

00:25:52 Előadó 3

00:25:58 Előadó 7

00:26:01 Előadó 9

00:26:03 Előadó 7

00:26:09 Előadó 5

00:26:16 Előadó 3

00:26:23 Előadó 2

00:26:33 Előadó 7

00:26:37 Előadó 6

00:26:39 Előadó 7

00:26:41 Előadó 11

00:26:48 Előadó 9

00:26:52 Előadó 7

00:26:56 Előadó 14

00:26:56 Előadó 7

00:27:00 Előadó 7

00:27:03 Előadó 9

00:27:06 Előadó 9

00:27:08 Előadó 1

Próbáljuk betartani.

00:27:16 Előadó 9

00:27:26 Előadó 14

00:27:28 Előadó 14

00:27:29 Előadó 14

00:27:35 Előadó 3

00:27:36 Előadó 14

00:27:40 Előadó 14

00:27:42 Előadó 7

00:27:43 Előadó 14

00:27:51 Előadó 14

00:27:54 Előadó 7

00:27:58 Előadó 9

00:27:58 Előadó 5

00:28:02 Előadó 13

00:28:03 Előadó 14

00:28:07 Előadó 12

00:28:11 Előadó 9

00:28:20 Előadó 5

00:28:23 Előadó 9

00:28:25 Előadó 9

00:28:30 Előadó 7

00:28:33 Előadó 14

00:28:41 Előadó 9

00:28:42 Előadó 9

00:28:43 Előadó 9

00:28:54 Előadó 14

Milyen beleszólásunk van akkor egy pillanat akkor, hogy tegnap tudtuk meg, hogy lesz egy ilyen gyűlés és délben egy csomó ember vett ki szabadságot azért ide eljöjjön délbe.

00:29:10 Előadó 9

00:29:12 Előadó 7

00:29:17 Előadó 9

00:29:26 Előadó 9

00:29:30 Előadó 15

Győri Jenőnek hívnak a kérdésem az lenne a tervekkel kapcsolatban az előttem felszólalóhoz igazodva, hogy hogyan vannak megoldva – tekintettel

00:29:43 Előadó 15

arra, hogy északi és déli irányban sok szántóterület vár művelésre, és az átjárás - hogy tudunk átmenni, használni, illetve hogy ennek a beruházásnak mi a tervezett megvalósítási dátuma?

00:29:59 Előadó 15

Köszönöm szépen.

00:30:01 Előadó 3

A tervezett megvalósítási dátumra én csak azt mondom Önöknek, amit a megrendelő nekünk mondott, hogy ezzel számolunk 2030.

00:30:13 Előadó 3

2030,

00:30:14 Előadó 3

Mondjuk egy ideális esetben a forgalomba helyezésnek az éve.

00:30:25 Előadó 3

Hátha építődik ez azért több éven át tartó beruházási kivitelezési folyamat, de jelenleg nincs a korábbi NIF Zrt.-nek

00:30:35 Előadó 3

az építési és közlekedési minisztériumnak a részévé váltak. A minisztérium még nem rendeltette el a további tervezési fázisok készíttetését, tehát nincs engedélyezési terv.

00:30:36 Előadó 2

00:30:49 Előadó 3

Még szó sem egyelőre tehát, hogy ez egy tanulmányterv, ami azt hivatott megvizsgálni, hogy ezen a területen, amit ilyenkor együtt megvalósítható és milyen áldozatok árán.

00:31:00 Előadó 3

Tehát beszélgethetünk most még a földutakról is, mert foglalkoztunk azzal, hogy a mezőgazdasági úthálózat az továbbra is működőképes maradjon, de az, hogy hány földút

00:31:08 Előadó 3

csatlakozzon, azok pontosan hol legyenek, legyen rajta több vagy kevesebb. Ezzel még egyáltalán nem vagyunk, és ezek tanulmányterv, ami azt megvizsgáltuk.

00:31:08 Előadó 9

Hogy hogy hát.

00:31:17 Előadó 3

Igen, itt a valóságban egyébként körzeti szempontból meg lehet valósítani, és kiderült, az az egyeztetések folyamán, hogy a gyászolókkal Szolnok megyei szakaszon ne a meglévő főút kerüljön gyorsítása.

00:31:32 Előadó 3

Az új nyomvonalon kerül megépítésre egyébként az önkormányzat részéről egyeztetéseken többször jártunk itt a hivatalban is, tehát az, hogy is téma volt az is, hogy a földeket nem tudom kire, hogy nézek a földeket föl és mennyire lehet szabdalni, de közben

00:31:49 Előadó 3

az is egy

00:31:49 Előadó 3

szempont, hogy a meglévő főutak őket meg kellett volna próbálni minél nagyobb hosszan megtartani, tehát, hogy van sok szempont és egy az Önök számára nyilván a leges leglényegesebb pont szempont, hogy a földjük

00:32:01 Előadó 3

ne legyen kettévágva, de sajnos a beruházó szemében egy szempont a sok közül fontos. De csak egy.

00:32:03 Előadó 2

00:32:07 Előadó 3

Úgyhogy igenis törekedtünk rá. Itt azért nem mentünk fel az északi dűlő útra, mert akkor még 1 km el kellett volna hagynia a 32-es számú főút meglévő nyomvonalából, de akkor már gyakorlatilag a megye határ előtt el kellett volna térnünk.

00:32:16 Előadó 2

00:32:23 Előadó 3

Ezek mind olyan szempontok, amik az egyeztetés folyamán úgy alakultak, hogy inkább menjen itt, Jöjjünk le róla minél később, és így sajnos ezeket a nagy táblákat már nem nagyon lehetett elkerülni, mert ahhoz meg, hogy erre az alsó földútra bocsánat csak egy pillanat

00:32:24 Előadó 2

00:32:28 Előadó 2

HM.

00:32:37 Előadó 3

az alsó földútra lejjünk akkor itt ezeket a tanyákat kellett volna érinteni.

00:32:44 Előadó 3

Meg azt mondta az előbb, hogy akkor már sokkal korábban kellett volna lejönni a 32-es útról.

00:32:50 Előadó 6

00:32:52 Előadó 16

00:32:53 Előadó 6

00:32:55 Előadó 5

00:32:55 Előadó 3

00:33:01 Előadó 13

Sinkovics Bálint vagyok?

00:33:04 Előadó 13

Amit kérdeztem szeretném föltenni innen is, hogy a

00:33:08 Előadó 13

minket akik itt vagyunk érintve a megyehatárok Pusztamonostorig az előttem lévő mondták vegyük a felüljáró megközelítését. Aránylag egyenes útszakaszon, hogy ennek akkor ugye megmaradna a most lévő az egyik ottani nyomsávnak melyik oldalra tervezik, a másik a bővítést, a másik 2 oldalt.

00:34:00 Előadó 5

00:34:02 Előadó 13

Ugye annyit tudunk, hogy most van egy 32-es főút, amellett a vasút felé végig megy egy kerékpárút, hogy a kerékpárút oldalára vagy a másik oldalára tervezik-e? Ez a másik oldalán nincs.

00:34:22 Előadó 13

Tehát a ez a kerékpárút ez az egyik és akkor tervezik ez a bővítés. Ez körülbelül a mostani.

00:34:31 Előadó 13

Út szegélytől hány métert vesz igénybe harmincöt huszonöt 40.

00:34:38 Előadó 13

Tizenötöt biztos.

00:34:40 Előadó 7

Mondjuk fél és még ezt.

00:34:45 Előadó 13

Körülbelül annyi, leginkább érintett az Ottó, akinek a tanyája teljesen a 30 perces ott az egyenesbe a sarkon van, de minket is ugyanúgy élünk, mert vesz el a földből.

00:34:57 Előadó 13

Ez adott fix, ez valószínűleg ez a terv az ott is marad. Ahogy mondta, és a felüljáró túl van 2 opció, arra rá tudunk nagytani ott lennének kérdéseim.

00:35:17 Előadó 13

Újra vissza oda.

00:35:18 Előadó 13

Mert ott vannak lakott tanyák legtöbb mennyiségben.

00:35:22 Előadó 13

A nyolcas.

00:35:28 Előadó 17

Hogy lesz?

00:35:29 Előadó 13

Megközelíthető-e, mert valószínűleg hogy a 2x2 kétsávos a most meglévő elágazások azok oda.

00:35:37 Előadó 3

Az egyik, hogy hogy ezt a kerékpárutat, ami Jászfényszaru felé vezet

00:35:43 Előadó 5

Felbővítenénk egy olyan vegyes forgalmú úttá, ahol a helyi forgalmú a mezőgazdasági forgalom mellett

00:35:49 Előadó 3

a kerékpárosok is el tudnak menni.

00:35:54 Előadó 2

00:35:56 Előadó 3

És a másik irányba pedig.

00:35:59 Előadó 13

00:36:00 Előadó 9

Lesz egy

00:36:01 Előadó 3

körforgalom kavicspálya

00:36:05

Igen hát menjünk el.

00:36:15 Előadó 5

Igen tehát, hogy a csomóponttól lesz egy út.

00:36:20 Előadó 13

tehát a megyehatárról beszélünk körülbelül durván

00:36:25

igen, ez egy

00:36:27 Előadó 5

00:36:30 Előadó 3

De lehet menni, de a gyakorlatilag a szintbeni csatlakozásokat nagyon nagyon meg

00:36:37 Előadó 5

kellett ritkítani.

00:36:37 Előadó 13

Hangosabban.

00:36:38 Előadó 3

A szintbeni csatlakozásokat nagyon nagyon meg kellett ritkítani, mert hogy az egy baleseti gócpont, igazából 1- 2 km sűrűbben nem lehetett.

00:36:51 Előadó 13

Hát az ember járka a 21 út erre példa Zagyvaszántó felé

00:36:56 Előadó 13

körforgalom körforgalom után

00:36:58 Előadó 18

Mi a történet?

00:36:59 Előadó 3

Szemben annyival tudtuk egy kicsit kvázi élhetőbbé tenni. Ez így én is hangzik, hogy a körforgalmú csomópontok között vagy mindjárt keresek rajtot is beállítottunk olyan.

00:37:11 Előadó 3

Egyoldalú csatlakozásokat, ahol egyenesen átmenni a 32-es úton nem lehet, meg balra kanyarodni sem, hanem csak

00:37:20 Előadó 13

kisíven.

00:37:21 Előadó 3

Csak kisíves mozgásokat lehet.

00:37:23

00:37:23 Előadó 3

00:37:25 Előadó 13

00:37:30 Előadó 3

00:37:30 Előadó 13

És akkor még arra lennék kíváncsi, ha visszamegyünk oda felüljáró csomópontra, hogy pontosan ott a 2 alternatíva honnan indul, mert nekem nem volt még egyértelmű.

00:37:40 Előadó 3

Ahol a jelenlegi főút veszi ezt a bal ívet, utána egy jobban rá menjen, ebből a balesetből pedig egyenesen.

00:37:49 Előadó 3

Tehát itt látszódik, hogy hogy a

00:37:53 Előadó 3

00:37:54 Előadó 13

Itt ez itt te vagy az egyértelmű teljesen.

00:37:57 Előadó 12

A felüljárót az a kör alakú.

00:37:59 Előadó 3

00:38:01 Előadó 7

00:38:03 Előadó 13

Az ez nem a felüljáró felüljáró így van az meg a vasúti átjáró. Így van tehát ez.

00:38:09 Előadó 13

00:38:11 Előadó 13

00:38:16 Előadó 7

00:38:18 Előadó 13

A kis tavacska.

00:38:19 Előadó 3

Itt ezek az ingatlanok itt ezzel a adatokkal ez egy párhuzamos földút. Ezek lennének itt erre a körforgalomra rákötve.

00:38:27 Előadó 7

00:38:30 Előadó 15

00:38:35 Előadó 13

00:38:43 Előadó 6

00:38:46 Előadó 13

Vasúti átjáró van.

00:38:49 Előadó 3

Ennek a az északi

00:38:51 Előadó 3

Oldalát ezen a körforgalom csomóponton keresztül

00:38:55 Előadó 13

Hát ennek a csücskét igaz a szélső

00:39:00 Előadó 13

Ja és több mint utána mint fele.

00:39:04 Előadó 13

Nekünk ott pont az erdőt felezni volt.

00:39:09 Előadó 9

Hogy én nekem köszönöm 2 méter.

00:39:12 Előadó 7

00:39:13 Előadó 13

00:39:20 Előadó 13

00:39:24 Előadó 7

00:39:28 Előadó 13

00:39:38 Előadó 3

00:39:39 Előadó 13

00:39:41 Előadó 3

00:39:43 Előadó 2

00:39:48 Előadó 13

00:39:54 Előadó 13

00:40:06 Előadó 2

00:40:16 Előadó 7

00:40:17 Előadó 13

00:40:21 Előadó 7

00:40:25 Előadó 13

00:40:33 Előadó 3

00:40:37 Előadó 5

00:40:44 Előadó 3

Hogy értsd a remélem oké én csak azt mondtam, hogy többnyire a meglévő útnak a kanyar lehet könnyen azt megvalósítani, hogy a bal oldali szélesítés átkerülő jobboldalinak itt, amiről most beszélgetünk itt tanyánál van meglévő jobb oldalára szélesí.

00:41:02 Előadó 3

A megelőző szakaszon ettől még a baloldalra szétesik. Mindig próbáltuk arra tekintettel lenni, hogyha van valami közel, akkor azt ne építsük el.

00:41:11 Előadó 3

Lehet, akkor próbáljuk a meglévő kerékpárutat meghagyni és nem elépíteni.

00:41:16 Előadó 13

00:41:20 Előadó 5

00:41:21 Előadó 13

00:41:22 Előadó 3

00:41:25 Előadó 5

00:41:28 Előadó 4

00:41:32 Előadó 3

00:41:38 Előadó 13

Biztos hogy érinti a telek határodát, a tanyát valószínűleg nem, mert valóban itt van a Karcsié, hogy teljesen ott megy el.

00:41:46 Előadó 3

Ez ilyen szempontból

00:41:48 Előadó 3

a léptékek vagy nem is tudom, hogy mondjam tehát, hogyha itt azt látjuk, hogy hogy ilyen messze van a az épülettől a vonal, akkor az olyan messze van.

00:41:57 Előadó 13

Persze, és akkor itt látom, amit korábban beszéltünk, itt kell, hogy becsatlakozás a körforgalom nélküli igaz-e.

00:42:08 Előadó 5

00:42:12 Előadó 5

00:42:18 Előadó 13

00:42:28 Előadó 13

00:42:31 Előadó 17

00:42:31 Előadó 13

00:42:36 Előadó 3

00:42:41 Előadó 7

00:42:44 Előadó 3

00:42:49 Előadó 3

00:42:50 Előadó 3

00:42:55 Előadó 16

00:42:58 Előadó 13

00:43:02 Előadó 12

Tóth Zsolt vagyok családi gazdálkodó érintett témában. Csak azt szeretném kérdezni, hogy itt a változtatásra van e lehetőség, vagy ez konkrétan el van döntve?

00:43:13 Előadó 12

És akkor csak itt beszélgetünk a semmin tehát, hogy erre kérni egy konkrét válasz, hogy ez el van döntve. Ez így lesz a világ és kész.

00:43:22 Előadó 3

00:43:27 Előadó 3

Északi földútra szerintem az kizárt. Jelen van a hatóság is , jelen van a beruházó is listák mondhatnak mást én azt tudom mondani, hogy ilyen szempontból

00:43:39 Előadó 19

00:43:40 Előadó 7

00:43:44 Előadó 3

00:43:59 Előadó 3

00:44:05 Előadó 7

00:44:10 Előadó 17

00:44:15 Előadó 17

00:44:23 Előadó 17

00:44:25 Előadó 19

00:44:27 Előadó 7

00:44:30 Előadó 17

00:44:33 Előadó 3

00:44:38 Előadó 2

00:44:55 Előadó 3

00:44:58 Előadó 3

00:45:02 Előadó 19

00:45:06 Előadó 16

00:45:09 Előadó 11

00:45:14 Előadó 17

00:45:15 Előadó 17

00:45:22 Előadó 7

00:45:28 Előadó 17

00:45:37 Előadó 19

00:45:39 Előadó 3

00:45:45 Előadó 8

00:45:48 Előadó 11

00:45:51 Előadó 3

00:45:51 Előadó 2

00:46:04 Előadó 8

00:46:22 Előadó 2

00:46:30 Előadó 7

00:46:37 Előadó 20

2021-ben indult a tervezés, itt egy politikai döntés, indítja el a folyamatot az adott minisztérium jelen esetben megkapta a feladat végrehajtását, ez pedig a környezetvédelmi engedélyig való tervezés.

00:46:54 Előadó 20

Ezt megpályázták, megpályáztattuk közbeszerzés során a tervező elnyerte, és most ennek a folyamatnak a végén igyekszik ő környezetvédelmi engedélyt kapni.

00:47:05 Előadó 20

Jelenleg nem lesz tovább tervezés.

00:47:07 Előadó 20

Ez egy következő politikai döntés, és akkor utána kerül úgymond a szakpolitikához, hogy tovább tervezze azon a nyomvonalon, ami környezetvédelmi engedélyt kapott, de még itt is van lehetőség nyomvonal módosításra, de ez is úgymond egy politikai döntés kell, hogy legyen újra, hogyha úgymond egy új környezetvédelmi engedélyben módosítani a jelenlegit.

00:47:29 Előadó 20

Most aminek keretében itt vagyunk itt tulajdonképpen a hatóság felé ez a 2 nyomvonal lett beadva. Ezt tudja a hatóság véleményezni.

00:47:38 Előadó 20

Kiadja az engedélyt erre vagy arra.

00:47:41 Előadó 20

Ezt tudom elmondani. Köszönöm.

00:47:44 Előadó 7

Én is azt az volt, hogy van egy jogorvoslati lehetőség vagyok.

00:47:48 Előadó 4

De nem kaptunk igazán választást, hogy van-e ebben valamilyen szinten beleszólásunk, tudnunk kell bármit tenni ez ellen, vagy mert ugye ezt most elmondta, hogy mi volt a folyamat.

00:47:57 Előadó 7

De nem válaszolt.

00:47:59 Előadó 20

Jogorvoslati kérdés?

00:48:03 Előadó 4

Hozzászólás ehhez tettünk egyetlen valami fontos.

00:48:09 Előadó 14

Erre próbáltam a

00:48:11 Előadó 20

politikai szót. Ezért is mondtam többször ezt.

00:48:13 Előadó 13

Úgy gondolom, alulról szerveződve a

00:48:16 Előadó 20

könnyű az adott országgyűlési képviselőn keresztül kell jelezni valószínűleg az adott országgyűlési képviselő kezdeményezésére is került egy ilyen projekt elrendelésre és kivitelező vagy tervezésre.

00:48:36 Előadó 7

Nem mindig így megy.

00:48:37 Előadó 7

Képviselő is.

00:48:39 Előadó 7

Nem tudsz ezzel valamit csinálni egyedül is?

00:48:44 Előadó 4

Nem tetszik. ... János azt mondja.

00:48:46 Előadó 4

Hogy nem tudom.

00:48:50 Előadó 20

Körülbelül egy jogorvoslatra. Most tulajdonképpen ezt az eljárást lehetne megtámadni, ott pedig magát az eljárást kell vizsgálni. Most az, hogy az nem egy jogorvoslat, hogy nekem nem tetszik a nyomvonal, hanem itt a akkor a további folyamatot lehet esetleg

00:49:09 Előadó 20

Kérni, hogy

00:49:10 Előadó 2

ne menjen tovább.

00:49:12 Előadó 3

Annyit szeretnék még hozzászólni, hogy valóban volt olyan rész, ahol az önkormányzat részéről felmerült ez az észrevétel, hogy nem lehet, mert erre ...

00:49:24 Előadó 3

Itt ebben a térségben azon jelen volt a beruházó képviselője jelen volt a Magyar Közút.

00:49:30 Előadó 3

Nyilván mindenki a saját érdekeit próbálta ezen az egyeztetésen és képviselni, és ennek végeredményeként is itt lett volna ...

00:49:42 Előadó 3

Azt szeretném ebből kihozni, hogy nyilván a legkönnyebb és legegyszerűbb útja szerintem a érdekérvényesítésnek az önkormányzat tehát hogy mert úgy volt, hogy egyeztetések az önkormányzat tényleg szóba hozták és akkor való ez a szempont az egyéb szempontok mellett ilyen szempontból munka.

00:50:02 Előadó 3

De azt mondanám, hogyha a gondjuk van be lehet ezt nyilván nem hagyni.

00:50:09 Előadó 3

Tényleg nehéz előre megmondani, hogy hol van, hol van az a pont is az irányban érdemes mozdulni.

00:50:13 Előadó 2

00:50:17 Előadó 19

Most jutott abba időszakban élünk, amikor

00:50:26 Előadó 19

Meghatározó a politikai szándék

00:50:34 Előadó 3

00:50:46 Előadó 5

00:50:47 Előadó 16

00:50:50 Előadó 3

Ez a térkép most rendesen északra áll, tehát fölfelé van az M3 ez itt a vasútvonal és itt van a meglévő vasúti felüljáró, mi pedig maradunk a északkeleti oldalán a vasútnak és erre indul el.

00:51:08 Előadó 7

00:51:24 Előadó 3

00:51:37 Előadó 7

00:51:46 Előadó 3

00:51:49 Előadó 17

00:51:52 Előadó 7

00:51:58 Előadó 7

00:52:03 Előadó 7

00:52:05 Előadó 15

00:52:13 Előadó 7

00:52:21 Előadó 7

00:52:22 Előadó 7

00:52:25 Előadó 7

Egy kis türelmet kérek mindenkitől.

00:52:28 Előadó 7

Mennyünk sorba, mert így semmi értelme.

00:52:31 Előadó 7

00:52:34 Előadó 16

00:52:50

00:52:50 Előadó 13

00:52:58 Előadó 12

00:53:00 Előadó 16

00:53:09 Előadó 7

00:53:15 Előadó 7

00:53:18 Előadó 17

00:53:26 Előadó 7

00:53:31 Előadó 10

00:53:38 Előadó 10

00:53:43 Előadó 10

00:53:47 Előadó 7

00:53:48 Előadó 7

00:53:52 Előadó 10

00:54:01 Előadó 10

00:54:12 Előadó 3

00:54:22 Előadó 3

00:54:26 Előadó 3

00:54:33 Előadó 3

00:54:33 Előadó 3

00:54:42 Előadó 5

00:54:43 Előadó 19

00:54:48 Előadó 3

00:54:50 Előadó 1

Igen oké, kérem egyesével most már.

00:54:55 Előadó 13

Akkor hamarosan megnyílt. Tettem fel a kérdést, mert tudjuk ez a nagyon vékony sárga. Ez a most meglévő felüljáró. Ez a régi 32-es út. Az új út ez nem egy felüljáró magasságban lenne, hanem a mostani talajszinten megtervezett.

00:55:13 Előadó 13

És a felüljáró alatt menne át?

00:55:19 Előadó 7

A körforgalomból indulna.

00:55:22 Előadó 3

Ez a kis útszakasz ami ott hogy ÁFÉSZ.

00:55:25 Előadó 13

Innen meg lehessen közelíteni.

00:55:27 Előadó 3

De maga az új.

00:55:29 Előadó 13

Az elmegy a felüljáró alatt akkor is nem, akkor ez a része tűnik igen.

00:55:36 Előadó 7

Ez volt.

00:55:38 Előadó 13

Körüljáró az.

00:55:42 Előadó 13

Jó ez ezért nem tudtam elképzelni. Köszönöm szépen.

00:55:49 Előadó 12

Ezért jövünk.

00:55:49 Előadó 13

Vagy ezt ez maradna a víz jó.

00:55:51 Előadó 7

Az marad úgy olvasson.

00:55:56 Előadó 18

Vári Erzsébet vagyok és olyat szeretnék kérdezni, hogy nagyon sokan vannak a tanyának, akik tömegközlekedéssel szeretnének közlekedni. Volánbusz járat fog közlekedni, hol lesz a buszmegálló?

00:56:09 Előadó 18

Átment a vasútállomásnál és a következő meg Rajmondig

00:56:15 Előadó 18

Birtoka és akkor majd hogy lesz a volán busznak a gyalogos közlekedés.

00:56:21 Előadó 1

Adja már át legyen szíves.

00:56:23 Előadó 3

A külterületi buszmegálló mindegyike megmarad a külterületi buszmegállók mindegyik marad mind a 2 irányban és minden buszmegállónál, ha

00:56:36 Előadó 3

éppen nem egy körforgalmi mellett van akkor külön szintű gyalogos átvezetés létesül aluljáróban.

00:56:44 Előadó 2

00:56:46 Előadó 6

Alig van pénz.

00:56:47 Előadó 6

A földet elkerülésére nincs bocsánat uram nem történt meg.

00:56:51 Előadó 6

A madár.

00:56:52 Előadó 14

Szegedi Mária vagyok és itt felállok. Szólok akkor.

Átirat, hangszórókkal és időbélyeggel (VN550060_wma).docx fájl
tartalma

Hangfájl

VN550060.mp3

Átirat

00:00:00 Előadó 1

Szeretném egyébként ebből a pénzből, nem az 1,9 százalékosat, tehát ugye erről is végrehajtást tudják, hogy mi lesz a helyzet.

00:00:07 Előadó 2

00:00:12 Előadó 1

De hogy azután, hogy hogy fordulnak meg itt a pénzekből büntetendő, mert mondom, ha én tizenhatban földet vásárolt, 30 napon fog lejárni kell az egy egész tized százalékok hidd el.

00:00:24 Előadó 3

Bocsánatot kérek.

00:00:25 Előadó 3

Ehhez a történethez hozzászólva Ördög János szintén NFK-s tekintetben szintén azon a szakaszon kilences ... mértékben érintett.

00:00:37 Előadó 4

00:00:38 Előadó 3

20 éves elidegenítést is vállal ez a terület, sőt az állam még egy visszavásárlást is becsempészett a szerződésbe, amikor mi ezeket megvásároltuk.

00:00:49 Előadó 3

Tehát nekünk a föld

00:00:51 Előadó 3

tekintetében minden évben a bankhoz

00:00:55 Előadó 3

Ortofotó, akik ismerték elnökkel meg tulajdoni lapot is mellékelni kell, hogy nem építettük be, illetve nem másra használjuk. Ez esetleg a bank felé is jelenthet majd feszültséget.

00:01:08 Előadó 5

Bocsánat, hogy ugye az állam beruház meg az ön ugye az államtól vásárolt föl, de ez csak további problémákat vet fel. Köszönöm.

00:01:28 Előadó 4

Én csak annyit tudok mondani Önöknek, tartalmazni fogja a határozatot azt amit elmondtak, de ez nem környezetvédelmi kérdés. Ne haragudjanak, hogy ezt kell mondanom, de ez ami nálunk van egy eljárás erről kell hogy döntsünk.

00:01:30 Előadó 6

00:01:47 Előadó 4

A tervező úr elmondta,

00:01:49 Előadó 4

hogy esetleg hol mit lehet még javítani ezt?

00:01:49 Előadó 2

00:01:56 Előadó 4

NIF Zrt. képviselő azt mondja, hogy milyen döntés előzte meg ezt a felmérést.

00:02:03 Előadó 4

Én azt tudom mondani, hogy ami a mi dolgunk abban döntünk.

00:02:08 Előadó 4

De ezekre a kérdésekre

00:02:14 Előadó 4

Semmilyen kompenzációt elfogadják a földjeiket más megközelítési útvonal hol lesz buszmegálló. Ez mind jogos, de én úgy érzem, most egy stratégiai kérdésről van szó, lehet-e vagy sem ez a beruházás ezeken a nyomvonalakon.

00:02:34 Előadó 1

00:02:34 Előadó 8

00:02:46 Előadó 1

00:02:46 Előadó 1

00:02:56 Előadó 1

00:02:59 Előadó 1

00:03:02 Előadó 1

00:03:22 Előadó 8

00:03:23 Előadó 1

Tulajdonosok, akik akár 10 év alatt azért akár egy éve akár 340 éve ilyesmi.

00:03:29 Előadó 1

00:03:30 Előadó 8

00:03:32 Előadó 1

Nekünk számít ez a beruházás

00:03:34 Előadó 7

00:03:41 Előadó 2

00:03:45 Előadó 1

00:03:46 Előadó 1

00:03:49 Előadó 1

Ez tényleg csak egy megbeszélés, mert érdeemben nem fogok hozzászólni, hogy ez sugallja minden gondolat és megint nem személyes minden gondolat, hogy valaki eldöntötte fönt ez valakinek nagyon jó ezt hívjuk, így ez így működik.

00:03:50 Előadó 2

00:04:06 Előadó 1

Ilyen ez a világ. Elég szomorú, hogy ilyen ez a világ.

00:04:06 Előadó 7

00:04:17 Előadó 1

00:04:18 Előadó 2

00:04:20 Előadó 1

10 embernek nagyon jó ötszáznak meg nem.

00:04:23 Előadó 4

00:04:24 Előadó 1

Én csak mondok valamit megint visszatérve azokhoz a pénz...

00:04:50 Előadó 1

00:05:00 Előadó 1

00:05:00 Előadó 1

Így a 6 órára tévesszen meg a fogalom beszélnünk. Ezt mindenképp fájdalmas.

00:05:00 Előadó 2

00:05:05 Előadó 1

Egy dolog csak mondom ez.

00:05:06 Előadó 1

A legnagyobb fájdalom az, hogy meg lett hirdetve 60 nap után délelőttre egy gyűlés.

00:05:12 Előadó 8

00:05:12 Előadó 1

Nincs beleszólásom semmibe.

00:05:21 Előadó 4

Teljes mértékben megértem Önt.

00:05:25 Előadó 4

Nem igaz, hogy nem érzem át a helyzetet.

00:05:30 Előadó 4

Említette a kolléganő is nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházásról van szó, ezt nem ön nem én.

00:05:39 Előadó 4

Ez egy

00:05:42 Előadó 4

Van egy projekt lista annak nyilvánították, külön eljárásrend van rá.

00:05:48 Előadó 4

Nem is akarok ebbe belemenni a 30 napot is szerintem félreértelmezte. 30 nappal a mai dátum előtt kellett, hogy hirdessük ezt a bizonyos mai napot és már többször elhangzott, hogy tegnap értesültek róla.

00:06:03 Előadó 4

Nézzék én többet nem tudok tenni annál, mint hogy megküldjük az önkormányzatnak, a saját hirdető felületeinken, meg az interneten közzétesszük. Nem tudom minden emberhez elvinni.

00:06:15 Előadó 4

Ahogy önök is mondták

00:06:16 Előadó 4

nagy létszámú ügyfelet érint, ami a mi részünk volt ezt a bizonyos hirdetményezést mi elvégeztük becsülettel, megértem a problémáját. Azt is megértem, hogy nem dupla meg tripla árat vár, akár egy kompenzációt, mert az sem elégíti ki.

00:06:36 Előadó 4

Erre mit mondjak még?

00:06:37 Előadó 1

Én csak jeleztem.

00:06:43 Előadó 4

Teljesen oké.

00:06:50 Előadó 10

Szűcs Antal vagyok. Én már 10 éve nem vagyok képviselői itt Jászfényszarun.

00:06:56 Előadó 10

Én emlékszem 10 évvel ezelőtti térképre, amin a vasút mellett jött az az út, ami végül is szintbeli

00:07:06 Előadó 10

módosulása, illetve a vasutat keresztezte szintben.

00:07:13 Előadó 10

Eredetileg nem volt szintbeli kereszteződés a vasúttal, hanem végig jött a vasút mellett Hatvan felől. Ezt nem tudom ezt a térképet vagy ezt a tervet miért nem vette valaki elő egyáltalán, hogy az kikészítette?

00:07:28 Előadó 10

Én tudom, hogy persze azokat is sértené majd, de nagyjából tudom a vasút melletti részt a egészen Jászberénytől.

00:07:40 Előadó 10

Nem akarom elhinni, hogy nem lehet még olyan megoldást, hogy a vasúttól veszünk

00:07:48 Előadó 10

megfelelő távolságot és a földek végéből veszünk el annyit, hogy ne daraboljuk szanaszét a földeket, mert teljesen racionális gondolat amit mondok, hiszen sajnálja mindenki a földjét. Ez természetes.

00:08:04 Előadó 10

Én ezzel maximálisan egyetértek. Én is sajnáltam, amikor az erdőket kivágták és nem vihettem el a fát, pedig úgy voltunk megegyezve, most megint bele fogok kerülni ugyanabba a helyzetbe, úgy látom.

00:08:18 Előadó 10

De még akkor se értem, hogy miért kell egy tanya miatt egy utat más irányba terelni, mert az a tanya az útban van. Az az a tanya élehetlenné válik és nem tudnak benne lakni azok akik jelenleg ott laknak.

00:08:36 Előadó 10

Nem tudom hogy az a jó megoldás, hogy ott átmegyünk a másik oldalra. Én szerintem nem ez a jó megoldás.

00:08:43 Előadó 10

Egyébként az előttem szólókkal sajnos egyet kell, hogy értek, hogy ennek nem ez lett volna a megoldása. Lett volna egy korábbi beszélgetés arról, hogy egyáltalán a tervezés, hogy induljon el.

00:08:56 Előadó 10

Tudom, hogy 100 embernek 100 fajta véleménye volt, de lehet hogy 5-en képviseltük volna azt, hogy a vasút mellett és akkor onnan levesszük a azokat a föld végeket

00:09:06 Előadó 10

természetesen megfelelő

00:09:09 Előadó 10

ellenszolgáltatás mellett

00:09:12 Előadó 10

és nem daraboljuk szét középen a tulajdonokat. Köszönöm szépen. Én egyelőre ennyit akartam.

00:09:27 Előadó 11

00:09:32 Előadó 6

00:09:44 Előadó 11

00:09:47 Előadó 9

00:09:51 Előadó 11

Javaslom a gazda társaimnak, hogy mi ne menjünk el innen, hogy beszéljünk, meg nevezünk ki magunk közül, aki jogosult a jogorvoslati lehetőség vár, hogy hova indulunk, merre javasoljuk, hogy beszéljünk meg egy valakit vagy 3 valakit, aki jön még egy.

00:10:09 Előadó 11

Aki ezt vállalja és mert ők teljesen semmiről nem tehetnek. És hogy?

00:10:14 Előadó 11

Mi ez hova fordulunk?

00:10:15 Előadó 11

Azt lépjük meg, hogy lesz-e eredmény vagy

00:10:18 Előadó 11

nem lesz.

00:10:20 Előadó 6

00:10:23 Előadó 6

00:10:25 Előadó 7

00:10:25 Előadó 12

Gyakorlatilag nincs, nincs olyan megoldás, amely mindenkinek jó.

00:10:32 Előadó 11

00:10:44

Milyen minőségű földet áldoznak fel? Az se mindegy.

00:10:46 Előadó 9

Most a sok rossz megoldás lenne.

00:10:47 Előadó 12

00:10:57 Előadó 10

00:10:58 Előadó 12

00:11:11 Előadó 4

Egy pillanat az eljárási határidő véges.

00:11:21 Előadó 6

Még mielőtt

00:11:24 Előadó 4

a javaslat észrevétel is ez a tanács, amit összeállítanak,

00:11:31 Előadó 4

adja meg

00:11:34 Előadó 12

egy héten

00:11:35 Előadó 4

belül meg tudják adni ezt a javaslatot felénk?

00:11:38 Előadó 9

00:11:40 Előadó 1

00:11:41 Előadó 4

Akkor még azt ki tudjuk közvetíteni, akár a beruházó, akár a tervezők felé. Nem tudom, hogy milyen eredménye lesz, de 1 héten belül ezt megteszik még akkor valahogy talán ebben az eljárásban is erre lesz reakció.

00:11:59 Előadó 4

De akkor egy héten belül küldjék meg nekünk.

00:12:04 Előadó 13

Jó napot kívánok Kiss Katalin vagyok Jászfényszaru Város Önkormányzatától. Korábban a tervezőkkel valóban volt egy egyeztetés a nyomvonalakról, és ahogy a tervező úr mondta, mi is azt kértük tőlük, hogy a meglévő dűlőutak nyomvonalán próbálják tartani a nyomvonalat és ne vágják keresztbe a gazdáknak a földjeit.

00:12:25 Előadó 13

Viszont jelen pillanatban, ami tervet Önök látnak azt mi is most látjuk először, mi ebből a terv dokumentációból egyáltalán nem kaptunk, nem kaptunk hozzá sem elérhetőséget, sem dokumentációt.

00:12:38 Előadó 14

Ezt az egy

00:12:39 Előadó 13

levelet kaptuk mi is az értesítést arról, hogy megindult a környezeti hatástanulmány vagy környezeti vizsgálat. Ezen kívül nem érkezett hozzánk egyéb. Szeretném megkérdezni. Itt elhangzott, hogy az interneten megteremti a dokumentáció, az hol található meg?

00:12:54 Előadó 9

Ezt én is szeretném megtudni.

00:12:57 Előadó 4

Mindjárt közölni fogjuk.

00:12:59 Előadó 13

Köszönöm szépen.

00:13:00 Előadó 8

00:13:08 Előadó 15

De sehol nincsen.

00:13:11 Előadó 14

00:13:12 Előadó 7

De a kormányzat se tudtam felvenni.

00:13:14 Előadó 4

Ennek mindjárt utána nézek.

00:13:17 Előadó 4

a héten küldjék meg mert

00:13:20 Előadó 4

akkor lesz ideje a másik 2.

00:13:22 Előadó 1

00:13:25 Előadó 4

Mivel önök érintettek aláírják, ez ugyanúgy hiteles. Hát ezt nem kell ügyvéddel hitelesíttetni.

00:13:37 Előadó 7

00:13:40 Előadó 16

Dányi Erzsébet vagyok a barnával jelölt bányászati valamik vagy feltárási területek. Milyen időt takarnak, vagy mit fognak, vagy hogy fognak érinteni, mert bejáró utakat fog érinteni.

00:13:54 Előadó 16

Rommá tenni ha úgy nevezzem az az még van csak az most mit takar mennyi idő, hogy mint vagy miképpen működik, mert a kövesúttól a tanyáig nem fogunk tudni bejárni és 3 bejárót érint.

00:13:56 Előadó 6

00:14:09 Előadó 17

00:14:11 Előadó 15

00:14:13 Előadó 17

Pontosan milyen szinten tárgyal ki ez a kivitelezés fázisában, tehát csak akkor, hogyha a projekt építési engedélyt kapott kivitelezője felvonult a kivitelező és megkezdjük a békés, ez csak akkor élesedik be, mert ezeknek a terület előkészítő munkái között van a lőszer mentesítés és a régészeti feltárás. Akkor kijön a múzeum, mindenfelét letolják a felső termőrétet a megszerzett területekről.

00:14:30 Előadó 7

00:14:41 Előadó 17

Nem tehát, hogyha egy ekkora területről kell az útra, ezt akár az út miatt, akkor csak ezt a területet és nem az egész ismét.

00:14:49 Előadó 9

A térkép rajzolás miatt kell megjelenniük.

00:14:52 Előadó 10

a krumplinak

00:14:52 Előadó 17

00:14:53 Előadó 5

Kerülni azt nem tárják fel.

00:14:55 Előadó 8

Az így van.

00:14:55 Előadó 16

Mert akkor elviekben nem érinti a nyomvonal, akkor nem fognak odajönni és felturkászni

00:14:58 Előadó 8

00:15:04 Előadó 5

De ha odamennek sem teheszt semmit.

00:15:05 Előadó 17

00:15:09 Előadó 9

00:15:11 Előadó 5

00:15:11 Előadó 8

00:15:12 Előadó 6

00:15:12 Előadó 16

00:15:14 Előadó 17

00:15:23 Előadó 5

Maradjunk annál, hogy

00:15:24 Előadó 4

egyszerre egy ember ki szeretne még hozzászólni?

00:15:30 Előadó 8

00:15:32 Előadó 4

Még egyszer kérdezem ki szeretne még hozzászólni?

00:15:37 Előadó 12

00:15:37 Előadó 9

00:15:42 Előadó 11

a 2 nyomvonal variációt végig vinni

00:15:44 Előadó 12

00:15:45 Előadó 8

00:15:47 Előadó 8

00:15:49 Előadó 9

00:15:53 Előadó 17

És hol csatlakozunk?

00:15:56 Előadó 1

00:15:59 Előadó 8

00:16:01 Előadó 17

00:16:09 Előadó 17

00:16:10 Előadó 17

00:16:16 Előadó 8

00:16:35 Előadó 17

00:16:50 Előadó 8

00:16:50 Előadó 9

00:16:55 Előadó 17

00:16:58 Előadó 9

00:17:03 Előadó 9

00:17:05 Előadó 1

Eladó tanyák vannak.

00:17:12 Előadó 17

00:17:13 Előadó 9

00:17:23 Előadó 7

00:17:24 Előadó 6

00:17:27 Előadó 1

00:17:30 Előadó 1

00:17:35 Előadó 12

00:17:41 Előadó 3

00:17:43 Előadó 1

00:17:52 Előadó 11

00:17:58 Előadó 12

00:18:03 Előadó 12

00:18:06 Előadó 12

00:18:11 Előadó 4

00:18:16 Előadó 18

Akkor az lenne a megoldás, hogy itt gyakorlatilag

00:18:21 Előadó 18

ráfordulni itt erre a részre mondjuk itt egy tó van

00:18:29 Előadó 4

00:18:32 Előadó 18

Benneteket érint, ez is érint benneteket, ez is ez itt engem teljesen érint.

00:18:38 Előadó 18

De most ezt hagyjuk.

00:18:39 Előadó 18

Tudjuk, mert valakinek ugye ő.

00:18:42 Előadó 18

Nem lesz hogy mindenkinek pozitív

00:18:45 Előadó 18

legyen csak most menjünk

00:18:47 Előadó 18

végig elmegy a nyomvonal ezen az úton.

00:18:51 Előadó 18

Valameddig följön és akkor itt vissza kell jönni vagy erre vagy erre tehát ugyanúgy szét fogja darabolni a területeket, mert ugye nem megy

00:19:04 Előadó 18

egy kicsit északkelet felé tárgy, gyakorlatilag itt elveszünk ennyit ebbe megyünk bele.

00:19:15 Előadó 18

Innen meg valahogy visszajövünk, tehát semmivel nem lesz kevesebb károsodás a gazdáknak itt csak

00:19:24 Előadó 18

az a kérdés

00:19:25 Előadó 12

hogyan most a te földeden megy keresztül vagy az

00:19:27 Előadó 18

enyémen semmi másról nem szól

00:19:34 Előadó 8

00:19:36 Előadó 1

Megnézed, hogy arányaiban?

00:19:38 Előadó 18

00:19:41 Előadó 18

00:19:45 Előadó 18

00:19:46 Előadó 12

00:19:48 Előadó 18

00:19:52 Előadó 12

Kinek a földjét érintik.

00:19:53 Előadó 12

Itt itt csupán csak erről van szó, semmi másról.

00:19:58 Előadó 9

00:20:06 Előadó 18

00:20:08 Előadó 12

00:20:10 Előadó 18

00:20:12 Előadó 18

Az nem biztos, hogy jó és akkor még azt is elértük, hogy itt ezen se tudunk járni. Ezen az úton se tudunk járni és minél északabbra megy a az út, annál több területet érint.

00:20:26 Előadó 18

Ugye aki ezen a részen a csányi határ Hatvan csányi határban van területe, annak egyre több területen gond lesz az átjárás.

00:20:37 Előadó 18

00:20:38 Előadó 18

Így is gond ez a ez az átjárás, mert ugye most gondolj bele, hogy a mezőgazdasági gépek eddig most el tudtak jönni a híd alatt, de hogyha meglesz a körforgalom, akkor gyakorlatilag a új nagyobb

00:20:55 Előadó 18

Sebességű utat kell a mezőgazdasági gépekkel is körforgalomba

00:21:02 Előadó 18

érinteni. Tehát egyáltalán nem nincs jó megoldás.

00:21:06

Csak azért mondtam.

00:21:07 Előadó 18

hogy elvisszük egy másik útszakaszra.

00:21:11 Előadó 18

Legalább annyi embert érint negatív.

00:21:18 Előadó 4

00:21:29 Előadó 8

Kormányhivatalunk honlapján is megtalálják.

00:21:30 Előadó 2

00:21:34 Előadó 7

00:21:40

00:21:41 Előadó 7

00:21:44 Előadó 8

00:21:47 Előadó 8

00:21:57 Előadó 7

00:22:02 Előadó 4

00:22:07 Előadó 4

00:22:14 Előadó 6

00:22:16 Előadó 8

00:22:18 Előadó 8

00:22:19 Előadó 11

00:22:24 Előadó 8

00:22:30 Előadó 7

www.kormanyhivatal.hu Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye

00:22:37 Előadó 6

00:22:38 Előadó 12

00:22:40 Előadó 9

Elmondom újból jó.

00:22:42 Előadó 9

Majd megpróbálom kiírni.

00:22:44 Előadó 4

Kérem valahogy.

00:22:46 Előadó 2

00:22:48 Előadó 6

00:22:51 Előadó 15

00:22:52 Előadó 8

00:22:55 Előadó 7

00:23:06 Előadó 9

00:23:07 Előadó 4

Az lenne a legjobb, egy pillanat alatt az úr kiírja mindjárt.

00:23:15 Előadó 6

00:23:15 Előadó 14

00:23:20 Előadó 8

00:23:27 Előadó 17

00:23:31 Előadó 7

00:23:41 Előadó 8

00:23:42 Előadó 4

00:23:45 Előadó 8

00:23:50 Előadó 4

00:23:52 Előadó 17

00:23:54 Előadó 8

00:23:56 Előadó 4

Jöjjön már akkor írásban, amire még gondolnak.

00:23:58 Előadó 6

Mi van értelme?

00:24:06 Előadó 17

00:24:09 Előadó 4

De lehetőség szerint mondom még a héten, hogy meg tudjon fordulni a minisztérium, meg a tervező fele is ezt továbbítjuk arra kapunk választ.

00:24:21 Előadó 6

Megértettük a válaszokat.

00:24:23 Előadó 9

00:24:25 Előadó 6

00:24:34 Előadó 5

00:24:35 Előadó 14

00:24:37 Előadó 1

00:24:43 Előadó 14

00:24:48 Előadó 17

00:24:52 Előadó 6

aki gondolja jöjjön.

00:24:54 Előadó 4

Nyugodtan fotózza le nem tudjuk kiírni

00:25:02 Előadó 14

00:25:04 Előadó 5

00:25:06 Előadó 2

00:25:09 Előadó 10

00:25:12 Előadó 13

00:25:17 Előadó 15

00:25:19 Előadó 15

00:25:28 Előadó 13

00:25:28 Előadó 14

00:25:32 Előadó 14

00:25:33 Előadó 14

00:25:34 Előadó 14

00:25:35 Előadó 15

00:25:42 Előadó 14

Jól köszönöm. Viszontlátásra.

00:25:46 Előadó 4

Köszönjük mindenkinek a részvételt.

00:25:48 Előadó 14

JELENLÉTI ÍV

A 2023. január 25-én megtartott közmeghallgatás

JN/59/00055-34/2023. sz. jegyzőkönyvéhez

NÉV	CÉG	ALÁÍRÁS
DR. NEMES GÁBOR	JN2MKH KFT	Nemes Gábor
VIDA ILDIKÓ	JN2MKH KFT	Vida Ildikó
BREUER ANDRÁS	VIA FUTURA KFT.	Breuer Andor
BENCSIK Tímea	URBOLAND Kft.	Bencsik Tímea
Sós Zoltán	Családi gazdaság	Sós Zoltán
CEBURA ISTVÁN	Családi gazdaság	Cebura István
DALNYI ERZSEBET	Tanya tulaj. gazdas.	Dalnyi Erzsébet
SZÜCS ANITA	Földtulajdonos	Szűcs Anita
SZILCSNÉ ANDRÉ MARIÁ	Földtulajdonos	Szilcsné André Mariá
Dr. Ballagó Katalin	Földtulajdonos	Dr. Ballagó Katalin
Dobkó Károly	Családi gazdaság	Dobkó Károly
Bencsik Zoltán	Tanya tulaj. gazdas.	Bencsik Zoltán
HORVÁTH GÁBOR	Családi gazdaság	Horváth Gábor
HORVÁTH GÁBOR	Földtulajdonos	Horváth Gábor
KÖRÖDNÉ SÁNDOR KÖRÖSNÉ	Földtulajdonos	Körödné Sándor Körösné
URBAN CSABA	Földtulajdonos	Urban Csaba
KARDOS VERONKA	PUSZTAMONOSTOR KÖZSÉG ÖNK.	Kardos Veronka
KISS KATALIN	PUSZTAMONOSTOR KÖZSÉG ÖNK. hiv.	Kiss Katalin
EZSIÁSÉ BOMBAR ILDIKÓ	Üsternelő	Ezsiásé Bombar Ildikó
Pethő Ferenc	Földtulajdonos	Pethő Ferenc
Pethő Ferenc József	Földtulajdonos	Pethő Ferenc József
Mészáros Zoltán	Önkormányzat	Mészáros Zoltán
Jóh. Dobos	— " —	Jóh. Dobos
Tanácsos Ágnes	— " —	Tanácsos Ágnes
GIÖRI ZSÓFIA	— " —	Giöri Zsófia
KOVÁCS ANDRÁS	FKM	Kovács András
Eszter István	30 9 353 908	Eszter István
ÖRÖSI ERNŐ GÁBOR	Földtulajdonos	Örösi Ernő Gábor
ÖRÖSNÉ CELEDEI MÁRIA	Földtulajdonos	Örösné Celedei Mária
ÖRÖSI ERNŐ GÁBOR	Földtulajdonos	Örösi Ernő Gábor

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

**Ezen lap nem része az eredeti iratnak,
kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.**