

JÁSZBERÉNY VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

**ELŐTERJESZTÉSEK
FEDŐLAPJA**



Az előterjesztés címe, tárgya:	Előterjesztés a 31. – 32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem kezelői lehatárolási terv elfogadására
Az előterjesztő megnevezése:	Budai Lóránt polgármester
Az előterjesztés Képviselő-testület általi tárgyalásának időpontja:	2022. március 23.
Mellékletek száma:	1 db
Mellékletek megnevezése:	lehatárolási terv
Feladatot jelent:	Budai Lóránt polgármester Bató Andrea, a PH Városgazdálkodási Osztály vezetője
Véleményező bizottság:	PGTB
Egyéb véleményező szerv:	-
A törvényességi ellenőrzésre való leadás időpontja:	2022. március. 9.
Törvényességi ellenőrzést végző neve, aláírása:	dr. Mága Anita
Az előterjesztés nyílt/zárt ülésen tárgyalandó:	Nyílt ülésen tárgyalandó
A zárt ülés elrendelésének indoka:	-
Az ügyirat iktatószáma:	PH/1199-9/2021.
Előkészítésben résztvevők:	Bató Andrea, Matókné Baráth Mária

Előterjesztés

a 31. – 32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem kezelői lehatárolási terv elfogadására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134. Budapest, Váci u. 45. sz.) (a továbbiakban: NIF Zrt.), mint Megrendelő építteti a 31-32 sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütemét a Jász-Nagykunszolnok Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége Útügyi Osztályától kapott XI-T-002/00222-44/2014 számú útépitési engedély, valamint annak érvényességi határidejét meghosszabbító JN-07/33/00594-29/2019. számú módosított (2022. október hó 30-ig szóló) engedély alapján.

A hamarosan elkészülő új út forgalomba helyezéséhez szükséges elkészíteni „Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről” szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet alapján a tulajdonosi/kezelői határok végleges tervét, mely meghatározza a megépített közlekedési építmények útkezelőinek illetékességét.

A lehatárolási tervet a Hajdú Út-Ép-Terv Bt. (4034 Debrecen, Mező u. 16.) készítette, melyben Jászberény Városi Önkormányzatot, mint leendő kezelőt érintően az alábbi utak, út- szakaszok szerepelnek:

A terv szerint készülő új földutak:

1. jelű földút 515,79 m hosszban

55,79 m-es aszfaltburkolat	szélesség: 6-8,00 m + 2 * 1.00 m padka
460 m burkolatlan szakasz	szélesség: 3,00 m + 2 * 1.00 m padka

2. jelű földút 160,00 m hosszban

100,00 m-es aszfaltburkolat	szélesség: 6,00 m + 2 * 1.00 m padka
60 m burkolatlan szakasz	szélesség: 3,00 m + 2 * 1.00 m padka

3. jelű földút 572,61 m hosszban

30,61 m-es aszfaltburkolat	szélesség: 6,00 m + 2 * 1.00 m padka
542 m burkolatlan szakasz	szélesség: 3,00-6,00 m + 2 * 1.00 m padka

4. jelű földút 1079,35 m hosszban

31,50 m-es aszfaltburkolat	szélesség: 6,00 m + 2 * 1.00 m padka
1047,85 m burkolatlan szakasz	szélesség: 3,00-5,00 m + 2 * 1.00 m padka

5. jelű földút 150,00 m hosszban

112,18 m-es aszfaltburkolat	szélesség: 6,00 m + 2 * 1.00 m padka
37,82 m burkolatlan szakasz	szélesség: 3,00-6,00 m + 2 * 1.00 m padka

6. jelű földút 167,43 m hosszban

112,43 m-es aszfaltburkolat
55,00 m burkolatlan szakasz

szélesség: 6,00 m + 2 * 1.00 m padka
szélesség: 3,00-6,00 m + 2 * 1.00 m padka

7. jelű földút 71,83 m hosszban

30,72 m-es aszfaltburkolat
41,11 m burkolatlan szakasz

szélesség: 600 m + 2 * 1.00 m padka
szélesség: -3,00-5,00 m + 2 * 1.00 m padka

Egyéb elkészült útsatlakozások: (Az új körforgalomtól az újjáépített Jászberényi ág mellett)

- Horgásztó melletti bekötő út a 0243/2 hrsz
/34,00 m aszfalt burkolattal szélesség: 3,00 m + 2 * 1.00 m padka/
- Gazdasági övezeti zsák utca csatlakozása
/24,00 m aszfalt burkolattal szélesség: 5,50 m + 2 * 1.00 m padka/

A felhagyásra kerülő – régi 32-es számú - főút területe is Jászberény Városi Önkormányzat kezelésébe kerül, melynek burkolattal ellátott hossza 75,00 fm, 7,00 m szélességgel és 2 * 1.00 m padkával.

Telekbejárók, kapubejáróknál a kezelési határvonal a közút útburkolatának széle, valamint a lekerekítő ív merőlegesen levetített vonala a telekhatárig. Ezen terület kezelője a mindenkorai telektulajdonos, illetve a telek üzemeltetője.

Az elkerülő út pályája miatt a külterületi kiszolgáló földút rendszert megszakító kapcsolatok helyreállítására kerülnek, így biztosítva az ingatlanok megközelíthetőségét. A létesítendő földutak az Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő földutakhoz csatlakoznak.

A 22/2020. sz. lehatárolási terv jelen előterjesztés mellékletét képezi.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29. §. (4b) bekezdés alapján, a magyar állam tulajdonában álló ingatlanokon, a forgalomba helyezett vagy ideiglenesen forgalomba helyezett helyi közutak, és az azokon létrehozott, vagy megszerzett és azokkal egyébként egybeépített eszközök, továbbá az ezeket magukban foglaló, a magyar állam tulajdonában álló egyes ingatlanok tulajdonjogát a végleges vagy ennek hiányában az ideiglenes forgalomba helyezését követően **a magyar állam képviselőjében eljáró tulajdonosi joggyakorló** – ingatlan-nyilvántartáson való átvezetésre is alkalmas – **megállapodással ingyenesen, könyv szerinti értéken köteles átadni az érintett helyi önkormányzat részére, amely köteles azokat átvenni.**

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet szerint - a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény értelmében - a helyi közút tulajdonosa és kezelője a települési önkormányzat.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés megvitatása után az alábbi határozati javaslatot – *egyszerű többséggel* – elfogadni szíveskedjen!

Jászberény Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2022. (III.23.) határozata

a 31. – 32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem kezelői lehatárolási terv elfogadásáról

1. A Jászberény Városi Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 16. pontjában kapott felhatalmazás alapján – figyelemmel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 32. § (3) bekezdésében foglaltakra a NIF Zrt. megbízásából - a Hajdú Ut-Ép-Terv Bt (4034 Debrecen, Mező u. 16.) által - készített 22/2020 tervszámú 31-32 sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem kezelői lehatárolási tervét – a jelen határozat 1. számú mellékletét képező lehatárolási terv tartalommal – elfogadja.
2. A Képviselő-testület felhatalmazza Jászberény Város Polgármesterét az 1. pontban szereplő lehatárolási terv aláírására.

Határidő: folyamatos

Felelős: Budai Lóránt polgármester (az 2. pontban foglaltak tekintetében)
Bató Andrea, a PH Városgazdálkodási Osztály vezetője


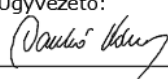
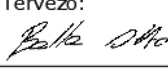
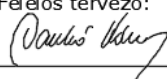
Erről értesül:

1. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal – Szolnok
2. Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság tagjai
3. NIF Zrt. – Budapest
4. Képviselő-testület valamennyi tagja
5. PH Városgazdálkodási Osztály – helyben
6. PH Aljegyzői Osztály – helyben
7. Irattár

Jászberény, 2022. március 8.

**Budai Lóránt sk.
polgármester**

Tárgy:		31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem	
Megrendelő:	 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	PST kód: K031.05.73
Vállalkozó:	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>		

Tervező:			Hajdú Út-Ép-Terv Bt. 4034 Debrecen, Mező u. 16 sz. Tel./Fax: 437-977 E-mail: dankokaroly51@gmail.com mobil: +3630 517-29-17		Tervszám:	22/2020	
Ügyvezető:	 Dankó Károly	Tervező:	 Balla Ottó KÉ-K 09-0896	Felelős tervező:	 Dankó Károly KÉ-K 09-0464	Ellenőr:	Név Kamarai szám
Szakági tervező:							
Ügyvezető:	Név	Tervező:	Név Kamarai szám	Felelős tervező:	Név Kamarai szám	Tervszám:	Tervszám
Terv tárgya:							
31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem							
Tervfázis:	KIVITELI TERV					Szállítási ütem jele: V00	
Szállítási ütem:	Végleges terv						
Szakág:	U1. KEZELŐI LEHATÁROLÁS					Szakág jele: U1.	
Megnevezés: MŰSZAKI LEÍRÁS							
Dátum:	2022 február		Méretarány:	Rajzszám:		U1.01.G	
Fájl elnevezése:	K_U1.01.V00						

Műszaki leírás

31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem kezelői lehatárolás

Jóváhagyta:

Tulajdonos/kezelő: Jászberény Város Önkormányzata

.....

Tul.: Magyar Állam

Kezelő/Üzemeltető: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

.....

Tul.: Magyar Állam

Kezelő: Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

.....

1. BEVEZETÉS

1.1.ELŐZMÉNYEK

2011. márciusban SPECIÁL TERV Kft. elkészítette a 32. sz. főút rehabilitációjának megvalósíthatósági tanulmányát. A megvalósíthatósági tanulmányban **több változatban vizsgálták a Jászberényt elkerülő szakasz nyomvonalát**, mely a 31. sz. főút város elkerülő szakaszához csatlakozna. A javasolt, tovább tervezendő változatként a várost északi, észak-keleti irányban elkerülő nyomvonal került kiválasztásra. A kiválasztott nyomvonal rövidebb és környezetvédelmi szempontból is kedvezőbb, melyet a Közép-Tisza –vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 3915-119/2011 határozata támasztja alá. A nyomvonalat tartalmazza a város szabályozási terve is. Az elkerülő útra PLANING Kft. P/467 tervszámon kiviteli tervet készített 2006-ban.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le a „**31-32. sz. főút Jászberényt elkerülő szakasz III. ütem tanulmány-, engedélyezési-, kiviteli- és kisajátítási tervdokumentációjának elkészítése**” tárgyában, melynek nyertese a Partner Mérnöki Iroda Kft. lett.

A közbeszerzési eljárás előtt elkészült az előzetes vizsgálati dokumentáció, a Natura2000 hatásbecslés, valamint az Örökségvédelmi hatástanulmány is, melyet Megrendelő a Tervező rendelkezésre bocsájtott.

A tervezés során egyeztetést folytattunk az érintett önkormányzattal, Közút Nonprofit Zrt-vel, NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársasággal, valamint a keresztező vízfolyások kezelőivel, illetve a közműszolgáltatóktól bekértük a tervezési területet érintő közmű adatokat.

2013. novemberében elkészült tanulmányterv alapján a MicroVA Bt. a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság megbízásából értékelemzést készített. Az értékelemzés valamennyi javaslata a 2013. december 4-én megtartott terv zsűrin elfogadásra került, így az engedélyezési tervek készítésénél figyelembe vettük. Az értékelemzés megállapításai az engedélyezési tervek átdolgozását vonta maga után. Az áttervezés nyomvonal módosítással is járt, mely alapján a szabályozási tervet is módosítani kellett. A szabályozási tervmódosítást a Jászberényi Képviselő Testület 2014. júniusában elfogadta.

Az elkerülő út és az elkerülő úton tervezett hídműtárgyak engedélyét az XI-T-002/00222-44/2014 határozat (2014. szeptember 25.; jogerőre emelkedett 2014. október 30.) tartalmazza.

A Zagyva-folyó feletti hídműtárgyon és kapcsolódó szakaszon a közúti visszatartó rendszer kialakítására vonatkozóan ÚME alóli felmentés hozzájárulását a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium KIF/17253-1/2014-NFM számú levele tartalmazza.

A III. szakasz útépítési tervdokumentációja XI-T-002/00222-44/2014 számon 2014 évben építési engedélyt kapott a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége Útügyi Osztályától. 2017 évben az útépítési enged 2019.10.31-ig meghosszabbítást nyert.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134. Budapest, Váci u. 45. sz.), mint **Építető**, a 31-32 sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem építésére kiadott XI-T-002/00222-44/2014 sz. útépítési engedély módosítását és érvényességi idejének meghosszabbítását kérte a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége Útügyi Osztályától a 2019. október hó 24.-én kelt kérelmében. A kérelmet jóváhagyták és a JN-07/33/00594-29/2019 számú útépítési engedélyt kiadta és a XI-T-002/00222-44/2014 számú útépítési engedélyt érvényességének határidejét 2022. október hó 30.-ig meghosszabbította. Az útépítési engedélyben előírtakat a kiviteli terv elkészítésénél figyelembe vettük.

A kiviteli tervelkészítésénél figyelembe vettük és a tervben beépítettük a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságának JNSZ-90-21/2015 sz közútkezelői hozzájárulásban leírtakat.

A kivitelezők a COLAS Út Zrt. és a HE-DO Kft. megbízásából a Hajdú Út-Ép-Terv Bt. készíti a kiviteli útépítési tervet.

Beruházó: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő
zártkörűen működő Részvénytársaság**

1134. Budapest, Váci út 45.

Megbízók: **COLAS Út Zrt.**

1113 Budapest, Bocskai út 73.

HE-DO Kft.

1133 Budapest, Váci út 76.

Generál tervező: **Hajdú Út-Ép-Terv Bt.**

4034. Debrecen, Mező u. 16.

1. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

A tervezett útszakasz osztályba sorolását a Megrendelő a tervezési szerződésben rögzítette, így a terv készítése során az alábbi paramétereket kellett betartani:

32. sz. főút

<i>Útkategória:</i>	Külterületi II. rendű főút
<i>Tervezési osztály jele:</i>	K IV.
<i>Környezeti körülmény:</i>	„A” jelű környezet (Síkvidék)
<i>Tervezési sebesség:</i>	90 km/h
<i>Forgalmi sáv szélesség:</i>	3.50m, Biztonsági sáv 0.25m.
<i>Burkolatszélesség:</i>	7,5 m
<i>padkaszélesség:</i>	2,5 m
<i>Korona szélesség:</i>	12,0 m

A terv készítése során nem merült fel olyan befolyásoló tényező, ami miatt az elkerülő út paramétereit meg kellett volna változtatni. Az elkerülő út által keresztezett 3203. sz. összekötő út és a földterületek megközelítését szolgáló szervízutak paramétereit a következőkben ismertetjük.

3203. sz. ök. út

<i>Útkategória:</i>	Külterületi mellékút, összekötő út
<i>Tervezési osztály jele:</i>	K V.
<i>Környezeti körülmény:</i>	„A” jelű környezet (Síkvidék)
<i>Tervezési sebesség:</i>	90 km/h
<i>Forgalmi sáv szélesség:</i>	3.50m, Biztonsági sáv 0.25m.
<i>Burkolatszélesség:</i>	7,5 m
<i>padkaszélesség:</i>	2,0 m
<i>Korona szélesség:</i>	11,0 m

A tervezett körforgalom tervezési paraméterei (e-ÚT 03.03.11 Körforgalmak tervezése című Útügyi Műszaki Előírás alapján):

Körpálya külső sugara: $R_k = 25,25$ m

Körpálya belső sugara: $R_b = 18,0$ m

Kihajtó sugár: $R_{ki} = 17,0$

Behajtó sugár: $R_{be} = 13,0$ m,

Pálya oldalesése: $d = 2,0\%$,

Körpálya szélesség: $7,25$ m

Biztonsági sáv: $0,25$ m

Földterület kiszolgáló utak, földutak (e-ÚT 03.01.13 18. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” című TÚ 3.3 táblázata alapján)

Útkategória: Mezőgazdasági gyűjtő

Tervezési sebesség: 20 km/h

Forgalmi sávok szám: 1 db

Forgalmi sáv szélessége: $3,0$ m

Koronaszélesség: $5,0$ m

2. KEZELŐI LEHATÁROLÁS

Kezelői lehatárolás: A megépített közlekedési építmények útkezelőinek illetékességét a területi határok pontos kijelölésével meghatározó terv.

A kezelői határokat a mellékelt M_U1.04.01.G – M_U1.04.05.G helyszínrajzok mutatják be.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt képviselői átadták azt a megállapodást, melyben részletezik a vízügyi-közüti kezelési területeket. Ez a dokumentum a műszaki leírás mellékletét képezi.

Az önkormányzati és Állami közúti lehatárolásnál amennyiben árok található a kezelt területek között, úgy az árok külső fenékvonalát kell határvonalnak tekinteni. Útcsatlakozásoknál a határvonal a közút útburkolatának széle. A két eset csatlakozásánál ez a határvonal a lekerekítő ív merőlegesen levetített vonala az árokfenék külső éléig.

A felhagyásra kerülő 32-es számú főút területe a Jászberény Város Önkormányzata kezelésébe kerül.

32. sz. főút felhagyott szakaszán a meglévő műtárgy szintén Önkormányzati kezelésű. A tisztító műtárgy a főút szelvényezése szerinti jobb oldalon a 24+515 kmsz-ben Magyar Közút Nonprofit Zrt kezelésű lesz.

A 090/1, 090/3 és 090/4 hrsz-ú ingatlanok a tulajdoni lap alapján a vagyonkezelő a Nemzeti Földalapkezelő Zrt, melyek a Jászberény Város Önkormányzata kezelésébe kerülnek.

A 3203-as út a körforgalomtól a Jászbereány irányában a lakott terület tábláig tartó szakasz Magyar Közút NZrt. kezelésébe tartozik.

Telekbejárók, kapubejárók:

- a határvonal a közút útburkolatának széle valamint a lekerekítő ív merőlegesen levetített vonala a telekhatárig. Ezen terület kezelője a mindenkori telektulajdonos, illetve a telek üzemeltetője.

Metszetek:

A tervezett B1, B2 és B3. jelű műtárgy keresztmetszeti rajzain a műtárgyak alatti teületek kezelési határokat jelenítettünk meg. (M_U1.05.01.G.- M_U1.05.04.G.)

B1 és B2. jelű műtárgy:

Az átereszek (és azok elő-és utófenék burkolatainak) kezelője mindig azé aki az árkot keresztezi.

B3. jelű műtárgy:

A hídárnyékban az 1:3 hajlású részü a Magyar Közút Nonprofit Zrt kezelésébe kerül.

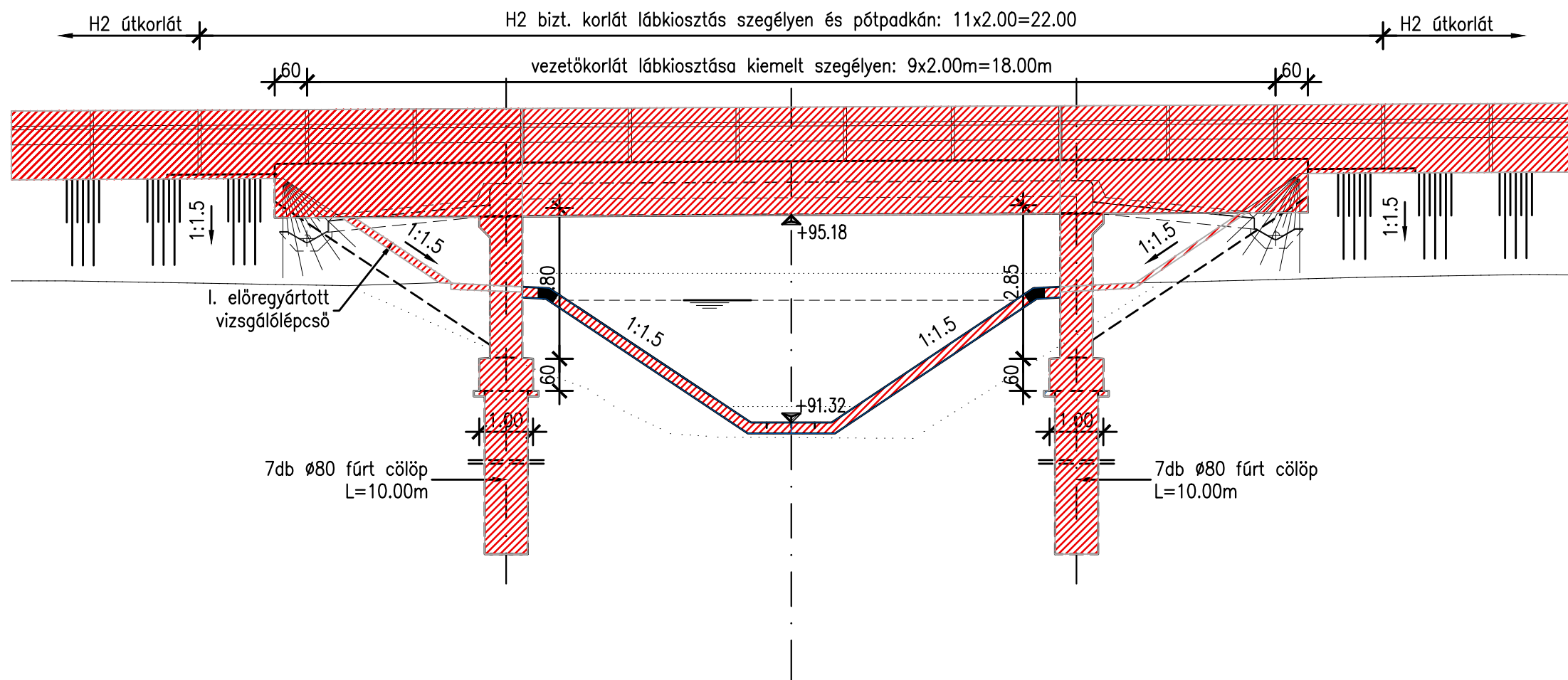
Mivel a véglegesen megépült lehajtók, szervízutak, rámpák (hullámtér megközelítésére szolgáló üzemi sávok) a meder üzemeltetését szolgálják, ezért azok a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság kezelésébe kerülnek. A híd alatti végleges üzemi sáv és az azok közötti terület a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság kezelésébe kerül.

Az ártérben lévő a pillért védő kőszórás Magyar Közút Nonprofit Zrt kezelésbe kerül.

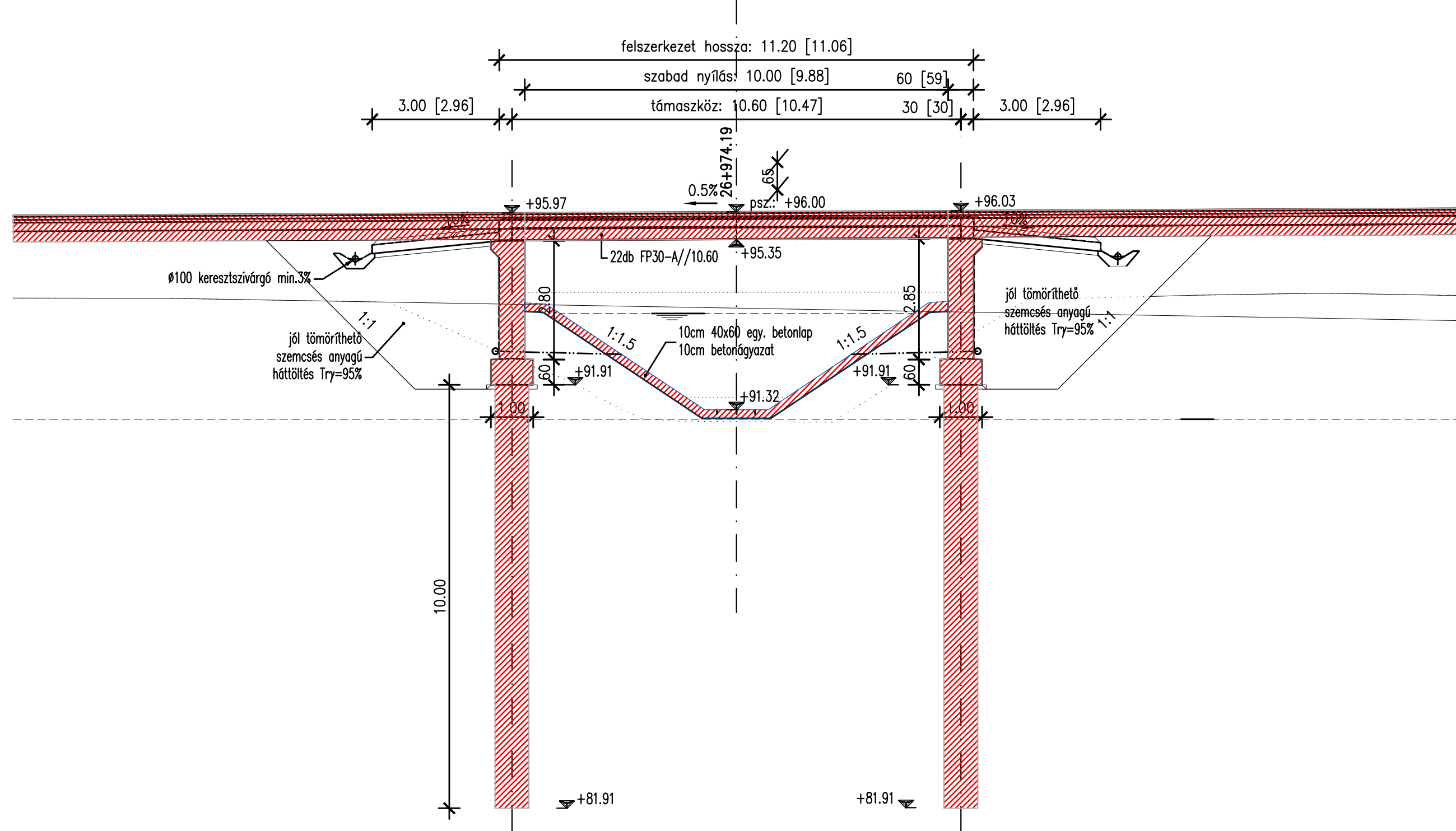
B1 jelű műtárgy mederkorrekciója miatt felhagyásra kerülő mederszakasz, mely rekultiválásra került Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt. kezelésébe került lehatárolásra. Erre vonatkozóan új jelkulcs került megadása.

A mederkorrekció és a felhagyott meder közötti területek közötti kapcsolattal nem közelíthetőek meg, ezen területrészek üres színnel kerüljenek véglegesítésre. (JB 097/23 és JB 095/31)

Tervezett hídműtárgy
Gyilkos ér keresztezésénél
26+974.19 km szelvényben
HOSSZMETSZET 1:100



Tervezett hídműtárgy
Gyilkos ér keresztezésénél
26+974.19 km szelvényben
HOSSZMETSZET 1:100



JELMAGYARÁZAT

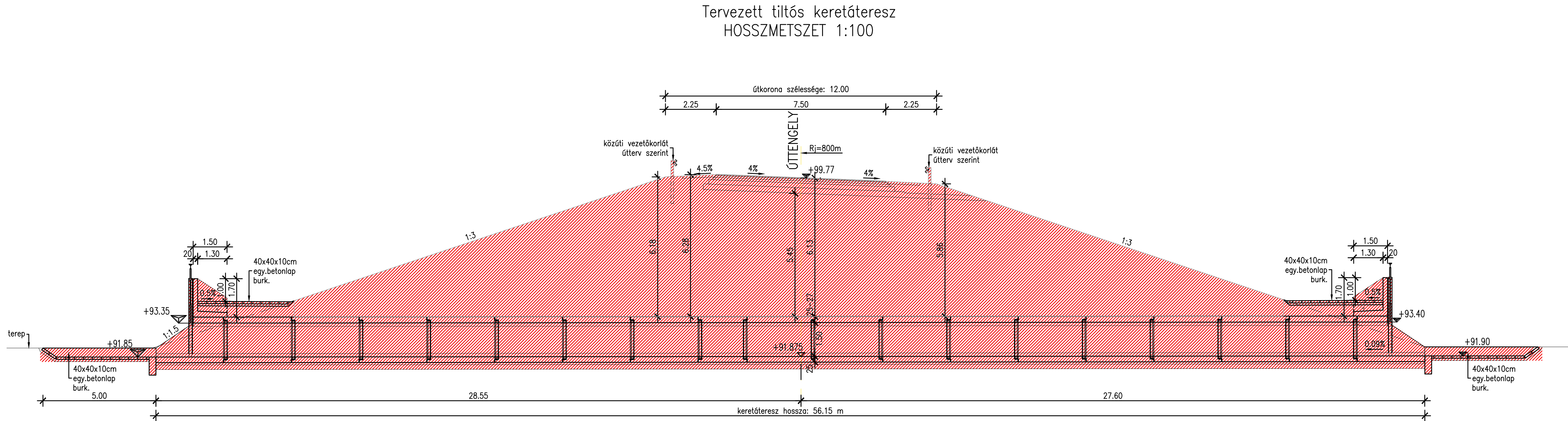


Tul.: Magyar Állam
Kezelő/Üzemeltető: Magyar Közút NZrt.

Aláírás

Tárgy: 31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem		
Megrendelő:  NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. 1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	PST kód: K031.05.73	
Vállalkozó:  COLAS ÚT  AZ-DO AZ ÚT AMI ÖSSZEKÖT...		

Tervező:  HAJDÚ ÚT-ÉP-TERV Bt. 4034 Debrecen, Mező u. 16 sz. Tel./Fax: 437-977 E-mail: dankokaroly51@gmail.com mobil: +3630 517-29-17	Tervszám: 22/2020		
Ügyvezető:  Dankó Károly	Tervező:  Balla Ottó KÉ-K 09-0896	Felelős tervező:  Dankó Károly KÉ-K 09-0464	Ellenőr:
Szakági tervező:			
Ügyvezető:	Tervező:	Felelős tervező:	Tervszám:
Terv tárgya: 31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem			
Tervfázis: KIVITELI TERV			Szállítási ütem jele: V00
Szállítási ütem: Végleges terv			Szakág jele: U1.
Szakág: U1. KEZELŐI LEHATÁROLÁS			
Megnevezés: KEZELŐI LEHATÁROLÁSI KERESZTMETSZET (Tervezett hídműtárgy 26+974,19 km szelvényben)			
Dátum: 2022 február	Méretarány: M=1:1000	Rajzszám: U1.05.02.G	
Fájl elnevezése: K_U1.05.02.V00			



JELMAGYARÁZAT

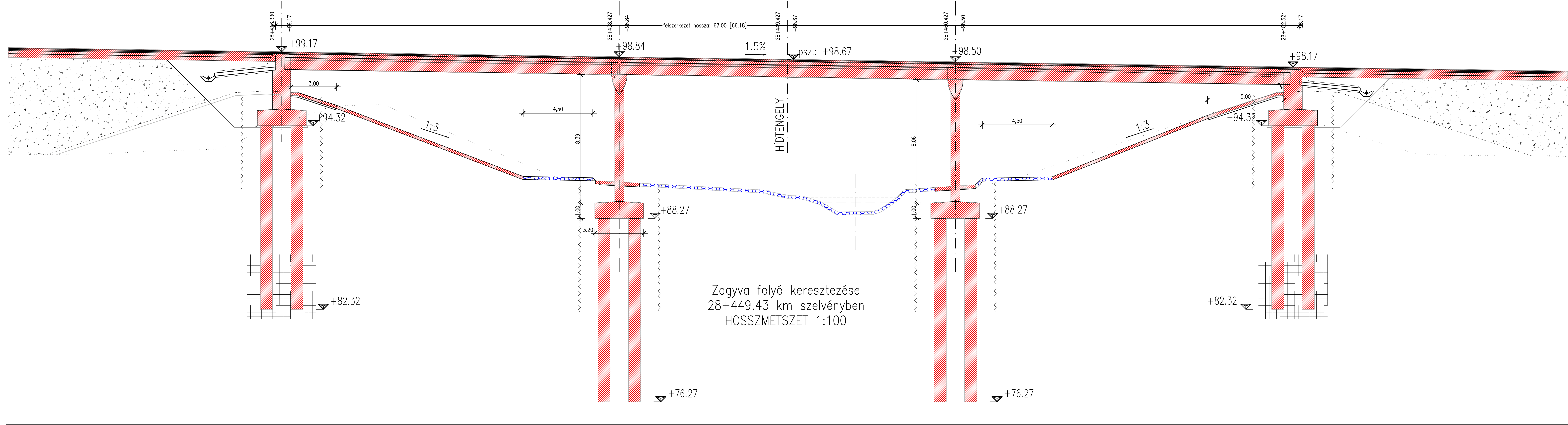


Tul.: Magyar Állam
Kezelő/Üzemeltető: Magyar Közút NZrt.

Aláírás

Tárgy:		
31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem		
Megrendelő:	 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. 1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	PST kód: K031.05.73
Vállalkozó:	 COLAS ÚT	 FE-DO AZ ÚT AMI ÖSSZEKÖT...

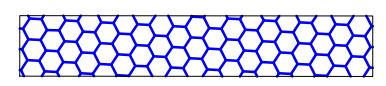
Tervező:	 Hajdú Út-Ép-Terv Bt. 4034 Debrecen, Mező u. 16 sz. Tel./Fax: 437-977 E-mail: dankokarlo51@gmail.com mobil: +3630 517-29-17	Tervszám:	22/2020				
Ügyvezető:	 Dankó Károly	Tervező:	 Balla Ottó KÉ-K 09-6896	Felelős tervező:	 Dankó Károly KÉ-K 09-0464	Ellenőr:	
Szakági tervező:							
Ügyvezető:	Tervező:	Felelős tervező:	Tervszám:				
Terv tárgya:							
31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem							
Tervfázis:	KIVITELI TERV					Szállítási ütem jele:	
Szállítási ütem:	Végleges terv					V00	
Szakág:	U1. KEZELŐI LEHATÁROLÁS					Szakág jele:	
						U1.	
Megnevezés:							
KEZELŐI LEHATÁROLÁSI KERESZTMETSZET (28+165 kmsz 1,5 m nyílású keretáttereszt)							
Dátum:	Méretarány:	Rajzszám:					
2022 február	M=1:100	U1.05.03.G					
Fájl elnevezése:							
K_U1.05.03.V00							



JELMAGYARÁZAT



Tul.: Magyar Állam
Kezelő/Üzemeltető: Magyar Közút NZrt.



Tul.: Magyar Állam
Kezelő: Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

Aláírás

Aláírás

Tárgy: 31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem		
Megrendelő:  NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. 1134 Budapest, Váci út 45. AB porta Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695 Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110 E-mail: info@nif.hu	PST kód: K031.05.73	
Vállalkozó:  COLAS 81  ZS-DS AZ ÚT AMI DÖBÖGÖL...		

Tervező:  Hajdú Út-Ép-Terv Bt. 4034 Debrecen, Mező u. 16 sz. Tel./Fax: 437-977 E-mail: dankokaroly51@gmail.com mobil: +3630 517-29-17		Tervszám: 22/2020	
Ügyvezető:  Dankó Károly	Tervező:  Balla Ottó KÉ-K 09-0896	Felelős tervező:  Dankó Károly KÉ-K 09-0464	Ellenőr:
Szakági tervező:			
Ügyvezető:	Tervező:	Felelős tervező:	Tervszám:
Terv tárgya: 31-32. sz. főút Jászberény elkerülő szakasz III. ütem			
Tervfázis: KIVITELI TERV Végleges terv			Szállítási ütem jele: V00
Szakág: U1. KEZELŐI LEHATÁROLÁS			Szakág jele: U1.
Megnevezés: KEZELŐI LEHATÁROLÁSI KERESZTMETSZET (Zagyva folyó keresztezése 28+449,43 km szelvényben)			
Dátum: 2022 február	Méretarány: M=1:1000	Rajzszám: U1.05.04.G	
Fájl elnevezése: K_U1.05.04.V00			