



Projekt címe

„Jászberény intermodális közösségi közlekedési csomópont létesítése”

Projekt azonosító száma

KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0018

Elnyert támogatás

121.412.000 Ft (100 %)

Jászberény Város Önkormányzata pályázatot nyújtott be 2011. október 14-én az Új Széchenyi Terv Közlekedés Operatív Program támogatási rendszeréhez a KÖZOP-5.5.0-09-11 jelű kiemelt pályázati konstrukcióra „Jászberény intermodális közösségi közlekedési csomópont létesítése” címmel.

A pályázat értékelése nagyon hosszú időt vett igénybe, azonban 2013. február 5-én megszületett a támogatásról szóló döntés. A támogatási szerződés 2013. március 7-én lépett hatályba, míg a projekt előkészítési szakaszának záró dátuma 2015. február 28. volt.

Projekt műszaki tartalma

A projekt célja Jászberény Város városközpontjában a közösségi közlekedési módok együttműködésének továbbfejlesztése, olyan új intermodális csomópont kialakítása, amely optimálisan hasznosítja a meglévő végállomások és állomások számára rendelkezésre álló tereket, minőségi változást hoz a belváros alapvetően gyalogos és kerékpáros forgalomra szervezett életében, lehetővé teszi a jelenleg túlterhelt, és szűk keresztmetszetet okozó buszpályaudvar kedvezőbb kapacitással esetleg új helyszínen (helyszíneken) való kialakítását, korszerű információs kapcsolatot biztosít a vasúti, helyi és helyközi autóbuszos forgalomban résztvevőknek, ugyanakkor biztosítja azok kulturált átszállási, várakozási, megállási feltételeit is. A projekt keretében a városon áthaladó vasútvonal legzajosabb (gyorsítási és lassítási) szakaszának zajvédelméről is gondoskodunk.

Jelen projekt a fentebbi célok megvalósításának előkészítését célozza, az erre vonatkozó Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány (RMT) kidolgozásával.

Projekttörténet

A Támogatási Szerződés aláírását követően kiválasztásra került a Közbeszerző cég, amellyel a szerződést 2013. május 7-én került aláírásra. Az eljárás nyertese az Imperial Tender Kft. lett, amely elkészítette az RMT kidolgozására irányuló közbeszerzési eljárás dokumentációját és sikeresen lefolytatta az eljárást.

Az Önkormányzat kiválasztotta továbbá a Projektmenedzsment szervezetet is. A beszerzési eljárás nyertese az ESZ-DA Kft lett, a szerződést 2013. június 26-án írták alá. A projektmenedzser a projekt zökkenőmentes lebonyolításáért, valamint a Közreműködő Szervezettel való kapcsolattartásért felelős.



A Közbeszerzési dokumentáció KSZ és KFF általi tanúsítását követően az Önkormányzat 2013. október 11-én indította meg az eljárást az intermodális közlekedési csomópont kiépítéséhez szükséges Részletes Megvalósíthatósági tanulmány és megalapozó tevékenységek végzésének tárgyában. Az ajánlattételi határidő lejártáig 3 ajánlat érkezett. A három beérkezett ajánlatból az Önkormányzat Közbeszerzési Döntőbizottsága 2 ajánlatot érvénytelennek nyilvánított, így 2013 decemberében a Jászberény Közlekedésfejlesztési Konzorcium nyert. Az eljárás során keletkezett dokumentumok feltöltésre kerültek az EMIR rendszerbe a KFF Szabályossági Tanúsítvány megszerzése céljából. A KFF 2014. február 27-én kelt Szabályossági tanúsítványa azonban nem támogató tartalmú volt, ezért az Önkormányzat Közbeszerzési Döntőbizottságának módosítani kellett korábbi döntését. A módosított döntés kapcsán 2014 márciusában a korábban kizárt UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. és PricewaterhouseCoopers Magyarország Kft. közös ajánlattevők által adott ajánlat lett a nyertes. A módosított döntést követően a KFF 2014. március 25-én kiadta a támogató tartalmú tanúsítványt, így eredményt lehetett hirdetni. Az eredményhirdetést követően a második legelőnyösebb ajánlatot adó Jászberény Közlekedésfejlesztési Konzorcium előzetes vitarendezést nyújtott be 2014. április 3-án. A vitarendezés kapcsán kiderült, hogy a nyertesnek kihirdetett UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. és PricewaterhouseCoopers Magyarország Kft. közös ajánlattevők ajánlata mégis érvénytelen a beadott igazolások alapján. Ezt követően az Önkormányzat Közbeszerzési Döntőbizottsága ismét megváltoztatta döntését, és új nyertesnek hirdette ki a Jászberény Közlekedésfejlesztési Konzorciumot. A KFF a módosított dokumentumok alapján kiadta a szintén támogató tartalmú Szabályossági Tanúsítványát 2014. április 29-én, melyet követően kerülhetett sor a nyertes ajánlattevővel való szerződéskötésre 2014. április 30-án.

A megkötött szerződés alapján a végső teljesítési határidő 300 nap volt, vagyis legkésőbb 2015. február 24-ig kellett befejezni a tervezési munkát, melyet a Konzorcium határidőben teljesített. Ezt követően már csak a zárással kapcsolatos projektmenedzsment tevékenység maradt hátra, így a projekt a hatályos támogatási szerződésben szereplő, 2015. február 28. dátummal fejeződött be.

A projekt során 7 időközi kifizetési kérelem került benyújtásra, illetve a PSJweb felület folyamatosan rögzítésre került. A záró beszámoló és a záró kifizetési kérelem benyújtására 2015 márciusában került sor.