



Előzzük meg a kerékpárlopásokat!

II.

A kerékpártolvaj általában a „gyengébb ellenállást” választja, így a védtelenebb gépet részesíti előnyben, vagy éppen egy lezáratlan bringára bukkan. Az eltulajdonított kerékpárok többségét nem a nyílt utcán lovasítják meg, hanem garázból, pincéből, lépcsőházból, tárolóból, munkahelyről vagy akár lakásból (erkélyről) tulajdonítják el. A rendőrség ezeket az eseteket nem is kerékpárlopásként, hanem betörésként kezeli. Valójában ez torzítja a statisztikai adatokat, mivel számos pince- vagy garázsfeltörés kizárólag az ott tárolt kerékpárok eltulajdonítását célozza meg.

A kerékpárlopás elleni védekezés tehát többlépcsős, meg kell fontolnunk, hogy miként védekezzünk szeretett gépünk eltulajdonítása ellen, mind **szabadtéren**, mind annak **rendszeres** tárolása során.



Hol zárjuk le a kerékpárt?

Szabadtéren/közterületen a hely legyen forgalmas, frekventált, sok ember járjon arrafelé, hogy ne lehessen a tolvajoknak nyugodtan dolgozni. **Minél több a zavaró körülmény annál jobb!** A rögzített tárgy legyen minél magasabban, például az U-lakattal egy lámpaoszlopra is felakaszthatjuk a kerékpárt. Magasan nehezebb és feltűnőbb bütykölni, vágni, fűrészelni. Ha tudunk, „parkoljunk” le olyan helyeken, intézmények, vállalatok előtt, ahol **biztonsági szolgálat** vagy **térfigyelő kamera** működik. Szánjunk időt és energiát az ideális hely kiválasztására, ha okosan cselekszünk, még egy szerényebb minőségű zár is elrettentheti a tolvajt.

Éjszakára, illetve hosszabb távra keressünk biztonságos, **megfelelően zárható**, zárt (ne lássanak be), saját (ha lehet ne közös) tároló helyet! Fokozhatjuk a védelmet, jól telepített riasztóberendezéssel kiegészítve (például, ha garázsban tároljuk)! A lakatot, zárat akkor is helyezzük fel a gépre!



Hogyan zárjuk le a kerékpárt?

Sajnos a tolvajok nemcsak komplett kerékpárt, hanem kisebb-nagyobb alkatrészeket is lopnak. A hosszú és hajlékony **sodronyzárral** a kerekeket, csomagtartókat, akár még a nyeret is össze lehet zárni. Előnye: szinte mindenhova elér, nem kell „szétszerelni” a kerékpárt, spirálban kis helyen elfér, hátránya: nem kellően masszív.

A merev kis belső területtel rendelkező **U-lakattal** általában, csak a hátsó kereket és/vagy a vázat tudjuk lezárni, ilyenkor érdemes az első kereket kivenni, majd a vázhoz zárni. Lehetőség szerint próbáljuk valami masszív tárgyhoz rögzíteni, amely legalább olyan erős legyen, mint maga a zár egyébként azt fogják elválni.

A legjobb U-lakat (a kerékpár adottságait figyelembe véve) a lehetőleg legkisebb méretű legyen. Biztonságosabb, mint a nagyobb méretű, ráadásul minél több tárgyat helyezünk az U-lakat belterébe, annál nehezebben fér el egy feszítőszerszám a belsejében, ha pedig csavarni akarják, akkor sokkal kisebb erőket tesz lehetővé.



Az U-lakatokhoz használhatunk kiegészítőként sodronyzárat, ezzel praktikus megoldható az egyes alkatrészek összezárása is. Számos U-lakathoz a gyártó kínál zár nélküli sodronyt, amely a lakathoz fűzhető/rögzíthető.



Végül néhány jó tanács bringásoknak!

- Ne hagyja őrizetlenül kerékpárját egy pillanatra sem, ez a legjobb zár!
- Ha bármilyen rövid időre is ott kell hagynunk, mindig zárjuk le, az apróbb kiegészítők (világítás, km óra/számláló, kulacs) egy mozdulattal levehetőek, inkább mi vigyük magunkkal!
- Két vagy több kerékpárt soha ne zárjunk „össze” egy lakattal, mindegyiket külön-külön a tárolóhoz!
- A kerékpárzár/lakat minősége álljon arányban a kerékpár árával!
- Amihez zárjuk legyen legalább olyan erős, mint a lakat!
- Fényképezzük le a kerékpárt, írjuk fel a vázszerkezetét, regisztráljunk a gyártónál!
- Egyedei gravírozást (csőváz anyagától függően), UV matricát, mikropontos jelölést, rejtett/titkos festést (csővázon belül) is alkalmazhatunk, így könnyebben beazonosítható a kerékpár!
- Minőségi zárat egyszer kell venni, vagy kétszer kerékpárt!
- Mi bringások, figyeljünk oda egymás gépére, az összefogás is védelem!



**JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY**
5000. Szolnok, Baross G. út 39.
Telefonszám: 56/501-654, Fax: 56/501-600

