



ELBIR

Elektronikus Lakossági Bűnmegelőzési Információs Rendszer



Legyen körültekintő és érezze nyeregben magát!

Elkezdődött az iskola, véget ért a nyári szabadságolások ideje, egyre többen szállnak nyeregre, indulnak a suliba, a munkahelyre kerékpárral. Arra azonban ügyelni kell, hogy hazafelé is legyen mivel menni, mert a kerékpártolvajok is felkészülten várják a lehetőséget, amikor könnyű szerrel megszerezhetik a lezáratlan, vagy hanyag módon rögzített bicikliket.

Mindig felcseng a régi mondás: „Alkalom szüli a tolvajt...” Mindenki tegyen azért, hogy a tolvajoknak ne legyen lehetősége könnyű szerrel megszerezni a kétkerekűket! Hiába a lakat, ha a drótszamarat nem rögzítette semmihez, esetleg olyan tárgyhoz köti ki, amelyet könnyen ki lehet törni [facsemete], vagy éppen le lehet róla emelni.



Mindig legyen lezárva a bicikli, még akkor is, ha csak pár pillanatra hagyja magára!

Az sem mindegy, hogy hogyan zárja le a lakattal a kerékpárját. Lehetőleg a kereket, vázat, illetve a láncot is rögzítse a lakat, mert egyéb esetben könnyű préda lehet a bicaj!

Nagyon fontos a lakat minősége is. Az elkövetők számos technikát alkalmaznak annak érdekében, hogy az olcsónak számító sodronylakatokat leküzdjék – erővágó, feszítővas. A vastag lánc sem nyújt megfelelő védelmet, ha a rajta lévő zárszerkezet könnyen kinyitható. A hagyományos kulcsos zárok nem jelentenek nagy akadályt egy profi tolvajnak - ugyanez vonatkozik a számszáras vagy körkulcsos zárokra is. Ajánlott fúrott/lapos kulcsosat vásárolni, mert ezeket hagyományos – zárfésűs – megoldással nem lehet kinyitni.

Mindig válasszanak olyan zárat és hozzá tartozó láncot, fém hevedert, amely vágásálló, illetve a zárszerkezet magas biztonsági szintű. Néhány példa:

- ✗ **sodronyzár:** Ezt már egy kisebb erővágóval is pár másodperc alatt el lehet vágni. Lehetőleg kerülje a használatát, kivéve, ha nincs más lehetőség.
- ✗ **gerinclakat:** Masszívnak és biztonságosnak tűnik, pedig nem az. Az acélborítás átvágása nem jelent nagy kihívást, a borításon belül pedig itt is ugyanolyan sodrony fut, mint a spirálzárak esetében.
- ✓ **lác + lakat:** A kerékpár-és motoros-boltokban kapható speciális lác igen erős, de elég nehéz. Fontos, hogy egy jó minőségű lakat is legyen rajta!
- ✓ **U-lakat:** Az egyik legbiztonságosabb módszer. A centi vastag edzett acél átvágása elég nehéz és körülményes. Figyelj oda, hogy a zárszerkezete is megfelelő legyen!
- ✓ **"collstock" zár:** az U-lakat előnyét (könnyű) ötvözi a lác flexibilitásával. Edzett acél, magas biztonsági faktórral.



Ha megfelelő a védelem és helyesen, több ponton is rögzít a lakat akkor is törekedni kell arra, hogy jól látható, forgalmas helyen legyen a bicikli, soha ne kis, eldugott sátorba hagyjuk ott, mert ez is lehetőséget kínálhat az elkövetőknek!

A kerékpáron, ha lehetőség van rá, ne hagyjunk értékeket – lámpák, kilométeróra, esetleg GPS – mert azokat könnyű szerrel megszerezhetik a tolvajok!



Regisztráltassa a biciklijét a „BikeSafe” programba, ahol a rendőrség adatbázisába rögzítik a kétkerekű adatait, amely bűntény esetén megkönnyíti a felderítést!

Ha minden óvatosság és előretekintés ellenére ellopják a kerékpárját, azonnal értesítse a rendőrséget a 112-es, vagy 107-es segélyhívók egyikén!



**JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY**

5000 Szolnok, Baross G. út 39.
Telefonszám: 56/501-654, Fax: 56/501-600

